



Informe

Ciudades Bajas en
Carbono

Low Carbon
City Forum



Construyendo soluciones colectivas
Reporte anual de Low Carbon City
2016

CONSTRUYENDO UNA RUTA HACIA CIUDADES BAJAS EN CARBONO

El siglo 21 ha sido llamado el siglo urbano, no solo porque cada vez más personas viven en áreas urbanas sino por la importancia estratégica de las ciudades en relación a desarrollo sostenible y a la llamada economía verde. Ocupando tan solo el **0.2%** del territorio continental, las ciudades son residencia del **54%** de la población mundial y generan el **70%** de las emisiones de Gases de Efecto de Invernadero. Es por ello que entender las ciudades como el centro de la creatividad, donde todos podemos contribuir a las soluciones, es nuestra propuesta.

Es también por ello que inspirados en la nueva Agenda de Desarrollo Sostenible, el Acuerdo de París, y en la importancia de las ciudades para mitigar el cambio climático creamos en diciembre de 2015 la plataforma Low Carbon City, con el ánimo de generar una gran movilización social para la construcción colectiva de Ciudades Bajas en Carbono a través de estrategias de sensibilización, formación y promoción de innovaciones urbanas.

Con esta plataforma buscamos **inspirar y sensibilizar** a los ciudadanos, la academia, los medios de comunicación y al sector público y privado para que el abordaje del cambio climático sea una prioridad en la agenda pública. Queremos construir soluciones colectivamente, a través de una Red multiactor en la que sea posible compartir y escalar experiencias desde diferentes perspectivas.

En el marco de esta movilización, hemos realizado diferentes actividades alrededor del mundo, orientadas a sensibilizar y formar ciudadanos sobre la importancia de generar soluciones colectivas para mitigar el cambio climático. Una de ellas fue el primer Foro Mundial de Ciudades Bajas en Carbono, realizado en el centro de Medellín del 10 al 12 de octubre, el cual reunió a **3.000** participantes de **33** países y **134** conferencistas nacionales e internacionales bajo el lema **“Creando Soluciones Colectivas”**.

Este informe resume los aprendizajes del primer año de la Plataforma Low Carbon City, del Primer Foro Mundial y la ruta que hemos trazado de la mano de miles de ciudadanos para seguir avanzando en la construcción colectiva de ciudades bajas en carbono.

Gracias a todas las personas e instituciones que han creído en nuestras ideas y que como nosotros **¡quieren ser parte de la solución!**

Firma: Equipo Coordinador Ciudades Bajas en Carbono 2016

CONTENIDO

3	<u>NUESTRO IMPACTO</u>
5	<u>ACTIVIDADES DESTACADAS CIUDADES EMBAJADORAS</u>
11	<u>TEMAS Y AGENDA DEL FORO 2016</u>
43	<u>EL LEGADO DE LOW CARBON CITY 2016</u>
48	<u>NOTICIAS DESTACADAS</u>
48	<u>ALIADOS DEL FORO</u>

NUESTRO IMPACTO

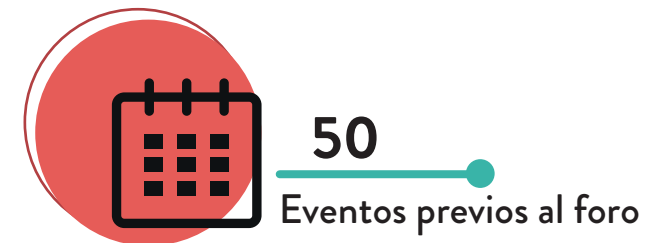
RED DE CIUDADES EMBAJADORAS

- ◆ Ciudades Embajadoras
- ◆ Intervenciones Urbanas y Activismo Ciudadano
- ◆ Concursos Creativos
- ◆ Conversatorios con expertos hangouts

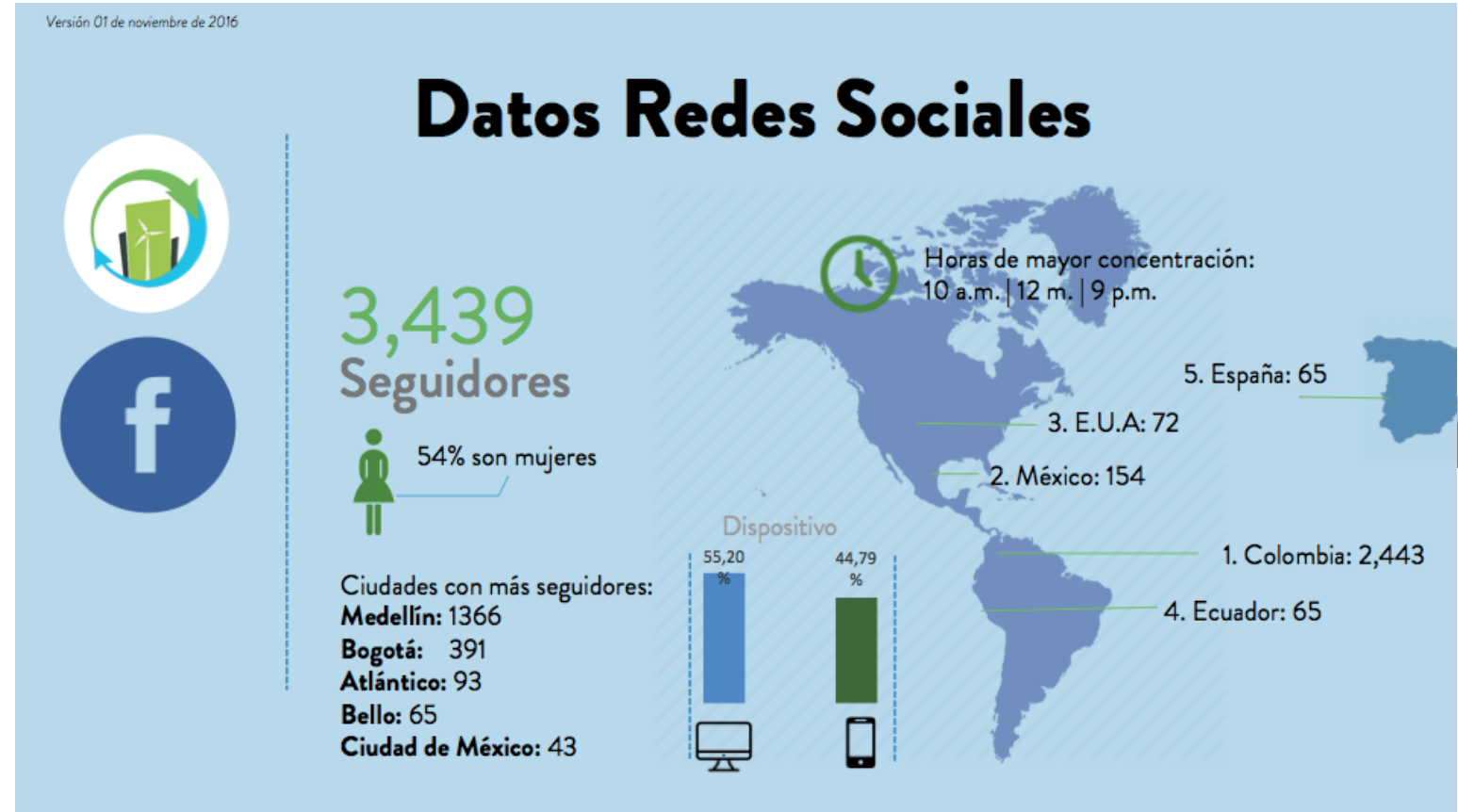
TEMAS Y AGENDA DEL FORO 2016

- ◆ ¿Por qué Medellín?
- ◆ Creando Soluciones Colectivas
- ◆ Acciones para Abordar el Cambio Climático y Beneficios para la Salud Pública
- ◆ Educación y Cultura para el Cambio Climático
- ◆ ¿Cómo lograr una ciudad sostenible? Propuestas de niños y jóvenes frente al cambio climático
- ◆ Planeación y Financiación para Ciudades Bajas en Carbono
- ◆ Biodiversidad para la Adaptación y Mitigación del Cambio Climático
- ◆ Urbanismo para los retos del Cambio Climático
- ◆ Una Agenda Urbana para el Cambio Climático
- ◆ Movilización e Innovación para los Retos Climáticos
- ◆ Caminos hacia energías renovables
- ◆ Movilidad a Escala Humana para Descarbonizar el Transporte
- ◆ Participación Ciudadana y Urbanismo Táctico
- ◆ Agenda paralela, Intervenciones urbanas y Talleres
- ◆ ¿Cómo se midió y se va a compensar las emisiones del evento?

NUESTRO IMPACTO



IMPACTO EN REDES SOCIALES



Las Redes Sociales han sido para la plataforma Low Carbon City una herramienta importante de movilización, difusión e información. Buscamos articular soluciones colectivas a través de la participación de nuestra audiencia, y la inclusión de los ciudadanos en el tema de ciudades bajas en carbono. Nuestro discurso invita a que todos seamos parte de la solución y esto buscamos con nuestro trabajo en redes sociales, además de visibilizar la problemática y acercarla al público general.

CIUDADES EMBAJADORAS

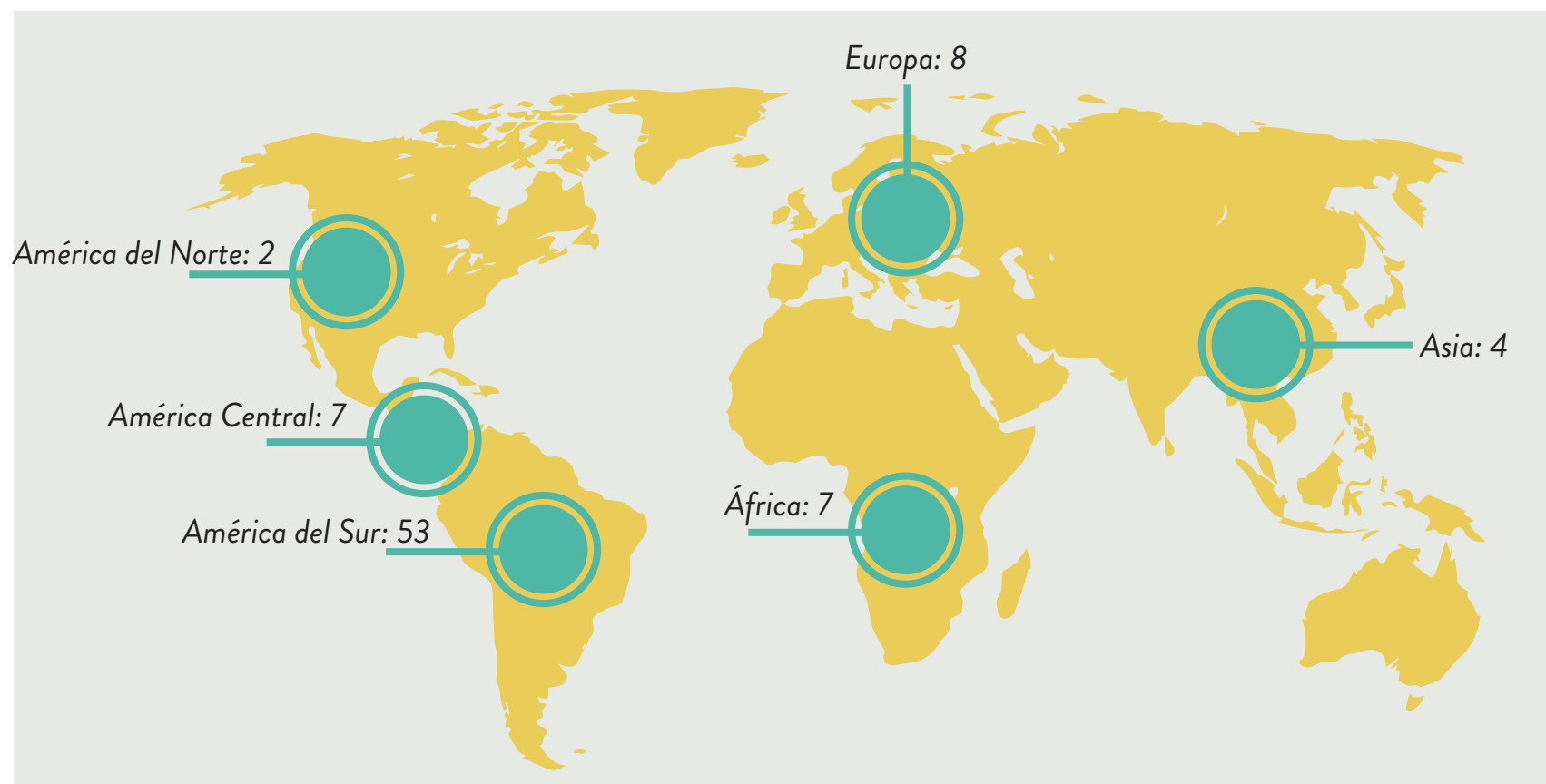
81 ciudades

50 Actividades

 Más información / Visitar Mapa



Ciudades Embajadoras y Preforos



Uno de los objetivos principales de Low Carbon City es conectar una Red Global de Ciudades que comparta conocimientos e iniciativas sobre el abordaje del cambio climático. Para esto lanzamos en diciembre de 2015 el programa de Ciudades Embajadoras, con el cual invitamos a ciudadanos, representantes de la sociedad civil, gobiernos y empresas del mundo a inscribirse en la plataforma y promover acciones para la reducción de emisiones.

Con esta plataforma buscamos generar una reflexión sobre los retos que enfrenta cada ciudad en términos de cambio climático y las soluciones que pueden promoverse desde el liderazgo ciudadano y la participación de todos los sectores.

En total se realizaron más de 50 actividades: charlas, pre-foros, talleres, exposiciones, intervenciones urbanas y artísticas. A continuación destacamos las actividades inscritas en la plataforma. -



Lanzamiento Low Carbon City Medellín



Participación en la COP21 en Paris



Taller Movilidad Sostenible. Gabón.



Pre-Foro Cali



Pre-Foro Bogotá



Pre-Foro Villa Hermosa, México



Jóvenes para Ciudades Sostenibles. Quito, Ecuador



Pre-Foro Bello



Low Carbon City en el Concejo de Bello, Colombia.



Taller con comunidades sobre Economía Circular. Moravia



Café de Ciudad. EAFIT



Movilización en Bogotá Lideró Pacto Planeta



Presentación en Walk21 Hong Kong



Recibimiento de Mención especial por impacto en el MIT Climate CoLab 2016



Participación en la Semana de la Juventud Medellín 2016



Participación en eventos pre Habitat III barcelona



Actividades en el CES

ACTIVISMO CIUDADANO

#RespiraVida

Intervención para sensibilizar sobre la Calidad del Aire



Las esculturas del artista Fernando Botero fueron intervenidas con tapabocas, para protegerlas de la peligrosa contaminación que se percibe en el Centro de la Ciudad. El mensaje no pasó desapercibido: vendedores ambulantes, turistas, periodistas, líderes políticos, transeúntes y habitantes de Medellín escucharon a un grupo de ciudadanos esgrimir sus argumentos en favor de ciudades donde sea posible respirar.

 Ver #RespiraVida en medios de comunicación

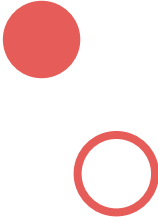
PONGAMOS EL AIRE DE MODA

#AngelitosEmascarados

 Ver artículo de Vivirenelpoblado.com

A propósito de Colombiamoda, la feria de moda más importante del país, se realizó una actividad de urbanismo táctico para promover que la buena calidad del aire de nuestras ciudades se ponga de moda, que ser sostenible sea una “moda permanente”.





CONCURSOS CREATIVOS



Para inspirar y sensibilizar a los ciudadanos en el tema del cambio climático, realizamos tres concursos creativos de pósters, fotografía y comics



CONCURSO DE PÓSTERS CREATIVOS

Una ciudad baja en carbono sólo se logra si comprendemos bien las dimensiones del cambio climático y cómo nuestros comportamientos y decisiones en las ciudades influyen en ello. Creemos que visualizar la problemática y sus soluciones es clave para lograrlo, con este fin realizamos un concurso de pósters creativos en alianza con la Embajada de Francia en Colombia. En total participaron **76 diseños** de **20 ciudades** del mundo.



Yuliza Palacios Quiñones, Un mundo sin vida, un mundo sin color.



Tatiana Mejía (Titania). Que la virgen nos proteja

[Visitar galería completa](#)



*Ganador Primer Puesto y Segundo puesto

CONCURSO INTERNACIONAL DE FOTOGRAFÍA

“Muestra el Cambio” Impactos y Soluciones del Cambio Climático

Visibilizar la problemática del cambio climático en nuestra cotidianidad es importante para generar conciencia e identificar las posibles soluciones es clave para poder mitigarlo. Encontrar formas creativas para comunicar siempre será un reto. Es por ello que quisimos darle una oportunidad a los fotógrafos profesionales y aficionados de compartir su visión con nosotros. A través del Concurso Internacional “Muestra el Cambio” recibimos 257 fotografías de 8 países y 40 ciudades del mundo.

Este concurso buscó crear una radiografía visual de las problemáticas y oportunidades del cambio climático en el contexto urbano. Quisimos entender y transformar los imaginarios del cambio climático a través de la fotografía.

 [Visitar galería completa](#)

CONCURSO INTERNACIONAL DE FOTOGRAFÍA

Ganadores



Primer puesto: Oliver Ehmig
con su fotografía "Ode to progress"



Segundo puesto: Juan David Caicedo Bernal
con su fotografía "Cuidar el medio ambiente te hace Grande".



Ganador del público: Alejandro Cortés
con su fotografía "Resurgiendo".

CONCURSO DE CÓMIC

Un cambio viñeta a viñeta

Entreviñetas y el Foro Ciudades Bajas en Carbono se unieron para lanzar un concurso de cómic como otra alternativa de pensar el cambio en los hábitos de la gente y la sensibilización a los asuntos ambientales. Este concurso tenía por objetivo que los creadores de cómic en Colombia nos pusieran a pensar por un momento en una ciudad que maximice el uso de sus recursos energéticos limpios y genere mejores opciones de transporte, industria y consumo para sus habitantes. El ganador declarado fue Hache, con su propuesta "Bájale a la calentura".

ENTRE VIÑETAS



UN CAMBIO VIÑETA A VIÑETA

CONCURSO DE CÓMIC

Participa con un cómic de dos páginas en el que cuentes una historia de transformación urbana a partir de la movilidad y el consumo inteligente de la energía.

PUEDES

- SER PUBLICADO EN **EL ESPECTADOR**
- GANAR **700.000 PESOS**
- Y TU OBRA SERÁ EXPUESTA EN EL FORO DE CIUDADES BAJAS EN CARBONO EN MEDELLÍN DEL **10 AL 12 DE OCTUBRE**

TIENES PLAZO HASTA
VIERNES 2
DE SEPTIEMBRE

Organizan



Bájale a la calentura



Cómic ganador del concurso "Un cambio viñeta a viñeta", en asocio con Entrevinetas

CONVERSATORIOS CON EXPERTOS

HangOut Live



Guests:



BRONWEN THORNTON
Development Director
Walk21



PEATÓNITO
Pedestrian Activist Superhero



DR. BERNHARD ENSINK
Secretary-General
European Cyclists' Federation &
World Cycling Alliance



SARAH DRUMMOND
Co-founder and Director
CycleHack

Moderator:



NATALIA LLERAS
Director of Research
Espacio.org



FLORIAN LORENZ
Coordination Team,
Low Carbon City Forum;
Smarter Than Car



Ver HangOuts:

- Legado de la COP 21 y las oportunidades para construir una ciudad baja en carbono
● [Ver video](#)
- Energía y Construcción Sostenible
● [Ver video](#)
- Innovación, Tecnología y Emprendimiento para Ciudades Bajas en Carbono
● [Ver video](#)
- Paris Agreement Signed: The role of cities and subnational actors to move forward. Low Carbon City
● [Ver video](#)
- Participación Ciudadana y Urbanismo Táctico para Construir Ciudades bajas en Carbono.
● [Ver video](#)
- The Breathable City: Dealing with air pollution to improve urban health
● [Ver video](#)
- Economía Circular
● [Ver video](#)
- An Agenda for air pollution monitoring
● [Ver video](#)
- Pathways towards Renewable Energy
● [Ver video](#)
- The role of civil society organisations in implementing the new urban agenda
● [Ver video](#)
- ¿Cómo pueden construirse empresas bajas en carbono?
● [Ver video](#)
- Mainstreaming Walking and Cycling for Zerocarbon Transport
● [Ver video](#)

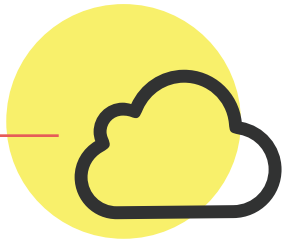


TEMAS Y AGENDA DEL FORO 2016



¿POR QUÉ MEDELLÍN?

La capital de Antioquia y su región metropolitana cuentan con **el aire más contaminado de Colombia y la 9ª en Latinoamérica** (OMS,2014); si seguimos así, las emisiones del sector del transporte en el área metropolitana aumentarán un **50%** en los próximos **15 años** (Clean Air Institute)



80% de las emisiones en Medellín vienen de fuentes móviles

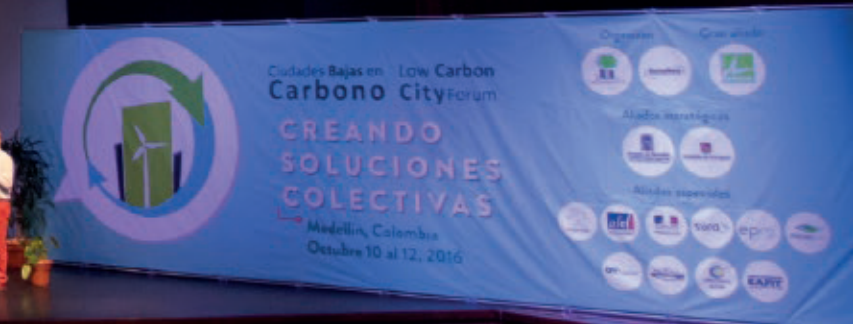
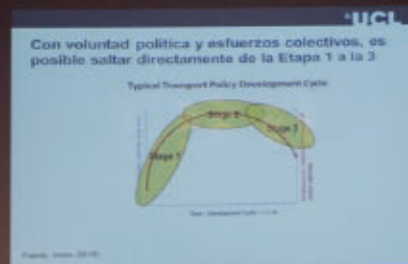
Cuando hablamos de mitigación del cambio climático, por lo general nos encontramos con que las soluciones vienen de países desarrollados. También ocurre que las instituciones y organizaciones internacionales que trabajan por el clima han nacido en el llamado primer mundo. Pensamos que también hay procesos muy interesantes que tienen lugar en el mundo en desarrollo que podrían contribuir a los esfuerzos mundiales. Por ello pensamos que es interesante abordar una discusión global desde un país como Colombia y una ciudad laboratorio como Medellín.

La capital de Antioquia y su región metropolitana cuentan con el aire más contaminado de Colombia y la 9ª en Latinoamérica (OMS,2014); y por ejemplo las emisiones del sector del transporte en el área metropolitana aumentarán un 50% en los próximos 15 años (Clean Air Institute). **Estas cifras son críticas, pero estamos a tiempo de cambiar esta realidad.** Liderar el foro desde Medellín, significa que estamos poniendo la ciudad en el centro de una discusión global y que como muchas ciudades en el mundo enfrentamos un reto común, pero que queremos invitar a construir de manera colectiva una ruta que nos permita no solo visibilizar el problema sino también las soluciones. Reconocemos que el rol del ciudadano es fundamental para generar un cambio de comportamiento, un cambio real.

La ciudad ha ganado diferentes premios en el mundo por sus innovaciones urbanas, pero sigue teniendo muchos retos, algunos de ellos son el tema del cambio climático y la calidad del aire. Lo interesante es que seguimos siendo un laboratorio para probar ideas y desarrollar proyectos como el nuestro y buscar soluciones. **Que la ciudad haya sido sede del foro hizo que nuestros gobernantes, ciudadanos y representantes de todos los sectores reconocieran la importancia de convertirse en una ciudad inteligente climáticamente y cambiar las conductas y actitudes hacia el problema.**

Medellín se ha vuelto un importante referente a nivel mundial por desarrollar proyectos escalables en términos de sostenibilidad, también cuenta con una red de ciudadanos comprometidos con un desarrollo bajo en emisiones. Esto constituye un capital muy importante para movilizar a partir del Foro una nueva dinámica de ciudad que se consolide en una red de trabajo internacional compartiendo con ciudades que también tienen los mismos retos de Medellín.

SOLUCIONES Y TEMÁTICAS DE AGENDA



Categorías:

- ◆ Energía renovable
- ◆ Economía circular
- ◆ Biodiversidad
- ◆ Espacio público
- ◆ Movilidad
- ◆ Hábitat
- ◆ Innovación y tecnología
- ◆ Educación y comunicación.



75 Actividades

200 aplicaciones de 23 países

134 ponentes de 33 países

La agenda del evento fue una construcción colectiva donde hicimos una convocatoria pública invitando a ciudadanos y organizaciones de todo el mundo a enviar sus proyectos, trabajos o ideas en **9** categorías: energía renovable, economía circular, biodiversidad, espacio público, movilidad, hábitat, innovación y tecnología, y educación y comunicación.

Recibimos cerca de **200 aplicaciones** de **23 países** y nuestro equipo académico seleccionó las iniciativas que efectivamente contribuyen a construir una ciudad baja en carbono porque tienen un potencial para reducir emisiones de GEI, pueden escalarse en diferentes contextos, son creativas o innovadoras, pero lo más importante contribuyen a la solución.

También monitoreamos experiencias exitosas de alto impacto del mundo que han asumido un liderazgo y conocimientos interesantes en el tema. El programa del evento incluyó **75 actividades** -charlas, talleres e intervenciones urbanas y **134 ponentes** de **33 países**. A continuación destacamos algunos de los temas tratados en la agenda. En nuestra página pueden encontrar todo el programa del evento.

- [Visitar pagina de Low Carbon City](#)

EL RETO EN CIFRAS



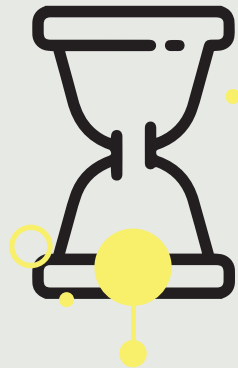
70% de las emisiones de Gases de Efecto de Invernadero provienen de las ciudades. (ONU-Habitat)



\$225 billones de USD valen estas muertes prematuras para la economía. (Fuente: World Bank)



87% de la población del mundo vive en ciudades que exceden las indicaciones de la OMS sobre calidad del aire (Fuente: World Bank).



7 millones de personas mueren prematuramente por causas relacionadas a la contaminación del aire en el 2012 (OMS, 2014).



78% de la energía mundial se consume en ciudades y producen el **60%** del total de dióxido de carbono. (ONU-Habitat)



Dentro de los próximos años las ciudades recibirán una inversión de **350 trillones de dólares** que podrían atar a las personas en infraestructuras y estilos de vida intensivos en carbono. (Scott Muller)

PANEL: CREANDO SOLUCIONES COLECTIVAS



El mundo está buscando de manera desesperada soluciones para abordar el cambio climático y las ciudades están al frente de este debate porque es justamente ahí donde se generan el 70% de las emisiones de Gases de Efecto de Invernadero. Es por ello que entender las ciudades como el centro de la creatividad, donde todos podemos contribuir a las soluciones y propiciar el cambio, fué el objetivo de este panel. Con diversos ejemplos de ciudades que ya han tomado el liderazgo en este conversatorio se destacaron estrategias y compromisos para lograr ciudades carbono neutro en donde todos podemos participar y tomar la iniciativa.

“El Gobierno tiene la meta de reducir el 20% de emisiones de aquí a 2030, si tenemos el apoyo de la ciudadanía y organizaciones internacionales podemos lograr disminuir hasta el 30%”

Luis Gilberto Murillo, Ministro de Medio Ambiente de Colombia.

[Leer artículo](#)

“Es posible hacer emerger soluciones cuando se actúa colectivamente, y tenemos que darnos el permiso para hacer los cambios que se necesitan”

Javier Vergara, Fundador Ciudad Emergente, Chile.

“Debería importarnos el cambio climático porque es un asunto de supervivencia”

Luis Gilberto Murillo, Ministro de Medio Ambiente de Colombia.



Luis Gilberto Murillo,
Ministro de Medio Ambiente de Colombia.



Eugenio Prieto,
Director del Área Metropolitana del Valle de Aburrá.



Jennifer Lenhart,
Directora del Programa Ciudades Sostenibles, WWF Suecia.



Javier Vergara,
Fundador Ciudad Emergente, Chile.

“Tienen que articularse lo privado, público y social para crear una alianza por la sostenibilidad en el territorio, para pensar no sólo en cómo vamos sino hacia dónde vamos” Eugenio Prieto, Director del Área Metropolitana del Valle de Aburrá

“Hacer lo correcto debería ser simple”
Jennifer Lenhart, Directora del Programa Ciudades Sostenibles, WWF Suecia

ACCIONES PARA ABORDAR EL CAMBIO CLIMÁTICO Y BENEFICIOS PARA LA SALUD PÚBLICA

Aunque el calentamiento global puede traer algunos beneficios localizados, como un menor número de muertes en invierno en los climas fríos y el aumento de la producción de alimentos en ciertas áreas, los efectos generales en la salud por causa del cambio climático probablemente serán negativos. El cambio climático afecta los determinantes sociales y ambientales de la salud - aire limpio, agua potable, alimentos suficientes y un hábitat seguro. En este panel se conversó sobre los retos del cambio climático para la salud pública desde una perspectiva multidisciplinaria y multisectorial.



Thomas Matte,
Vicepresidente de la División de Salud Ambiental, Vital Strategies, EEUU.



Kristie Daniel,
Directora del Programa Livable Cities, HealthBridge, Canada



Eduardo Behrentz,
Vicerrector de Desarrollo Universidad de los Andes.



Sergio Sánchez,
Director Clean Air Institute.

“Crear espacio público con infraestructura para caminar y ciclorutas es una inversión inteligente para el reducir el cambio climático y la contaminación del aire” Kristie Daniel, HealthBridge, Canadá.

“Más allá del cambio climático, una estrategia de ciudad baja en emisiones tiene beneficios para la salud entre ellos la reducción de la polución del aire” Thomas Matte, Vital Strategies, EEUU.

“Tenemos un parque vehicular envejecido, altamente contaminante e ineficiente”
Sergio Sanchez, Clean Air Institute.

“La principal causa de mortalidad prematura es la contaminación del aire.”
Eduardo Behrentz, Vicerrector de Desarrollo Universidad de los Andes.

EDUCACIÓN Y CULTURA PARA EL CAMBIO CLIMÁTICO



El aumento en la concentración de los gases de efecto invernadero (GEI) causan el cambio climático. Sin embargo, el origen del problema se encuentra en un nivel más profundo: en nuestros estilos de vida y formas de producción y consumo. La educación y la cultura juegan un papel muy importante en este gran reto. Es por ello que en este panel los invitados compartieron sus visiones y experiencias sobre cómo podemos lograr estilos de vida sostenibles y bajos en carbono desde la música, el arte y la agricultura urbana.



Favio Chávez Director,
Orquesta de Instrumentos
Reciclados de Cateura, Paraguay.



A.K.A,
Fundador AgroArte
Jardines de Resistencia Medellín.



Ir a: **El Colombiano**



Ir a: **El Espectador**



Ir a: **Vice**

"El mundo nos envía basura, nosotros le devolvemos música" Favio Chávez.

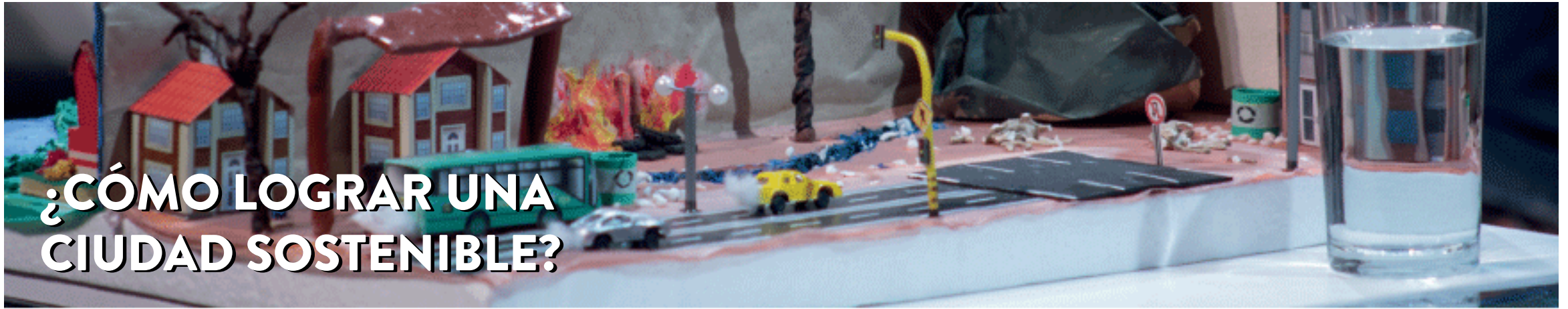
"Desde muy pequeños hacemos sentir a los niños parte, y conscientes del consumo responsable y la música permite desarrollar el concepto del sentido de pertenencia en los niños"
Tita Maya



Tita Maya,
Directora Canto Alegre.

"hip -hop agrario: la tierra contiene nuestra historia, nuestras, memorias y nuestras luchas, sembramos en cuadros verdes vivos, mezclando lo urbano y lo rural" A.K.A

"La problemática ambiental no puede estar separada de la problemática social y el arte puede aportar muchísimo a concientizar a las personas sobre la cultura de la sostenibilidad"
Favio Chávez.



¿CÓMO LOGRAR UNA CIUDAD SOSTENIBLE?

Propuestas de niños y jóvenes frente al cambio climático

mitigación del cambio climático.

*Manifiesto de niños y jóvenes:
¿Cómo lograr la ciudad que soñamos?*

 [Leer artículo](#)

- ◆ Anderson Salinas
- ◆ Manuela Gutiérrez
- ◆ Juan Felipe Agudelo
- ◆ Daniel Alejandro Vera
- ◆ Juan Jose Zapata

Uno de los principios fundamentales del desarrollo sostenible es la justicia intrageneracional. Este concepto, al parecer lejano y confuso, puede ser perfectamente ilustrado por esta cita: "No heredamos la tierra de nuestros padres, la prestamos de nuestros hijos".

El cambio climático es tal vez el reto más grande que enfrentan los niños hoy y que seguirán enfrentando por el resto de sus vidas; es por ello que la participación y conciencia de los más pequeños en los debates actuales sobre el futuro de nuestras ciudades tiene que existir de una manera incluyente. En este panel se escucharon las voces de los niños, sus peticiones para lograr ciudades sostenibles y sus propuestas para la



Lunes De Ciudad ¿Cómo lograr la ciudad que soñamos? Propuestas de niños y jóvenes para una ciudad sostenible.

 [Ver Video](#)

“Empecemos un cambio ahora y no esperemos a que esté hecho el daño que sería más difícil actuar” Daniel Vera

“Si nosotros nos sabemos cuidar a nosotros mismos, ¿por qué no primero cuidamos nuestra casa común?. Nos falta compromiso para que nuestro planeta no se acabe”. Manuela Gutierrez

“Los invito a que no usen transporte público, caminen y monten en bicicleta, si hacemos trancón con carros ¿por qué no con una ciclovía?” Juan Jose Zapata

PLANEACIÓN Y FINANCIACIÓN PARA CIUDADES BAJAS EN CARBONO

La forma en que se desarrollen las ciudades en las próximas décadas será crucial para determinar el éxito de los esfuerzos de mitigación del cambio climático. Sin embargo, la mayoría de las ciudades del mundo en desarrollo se enfrentan a obstáculos graves para la planificación y la financiación de las inversiones en infraestructuras necesarias para mantener su crecimiento de manera compatible con el clima.

La planificación para el cambio climático es una tarea que los líderes locales deben tener en cuenta, especialmente cuando se trata de la financiación. Este panel demostró herramientas para la planificación y financiación de ciudades bajas en carbono, así como oportunidades desde el sector privado, público y las instituciones multilaterales.

“Los Bonos Verdes son una alternativa de financiamiento climático” Martin Stadelmann, South Pole Group, Switzerland.

“Estrategia Agrópolis busca establecer un diálogo entre el campo y la ciudad con apuestas productivas sostenibles, entendiendo la vocación agrícola del país” “Bosques de paz, busca cuidar nuestros bosques y preservar cuencas hidrográficas” Ana Maria Palau, Findeter



Ana Maria Palau,
Gerente de Sostenibilidad
y Nuevos Negocios, Findeter.



Martin Stadelmann,
South Pole Group, Switzerland.



Franco Piza,
Director de Sostenibilidad,
Grupo Bancolombia.

“En la medida en que la legislación del país avance, el mercado avanza y si las empresas miden sus emisiones desde el sector financiero se podrían definir portafolios financieros” “Es desde el ciudadano donde se empiezan a cambiar las cosas” Franco Piza, Director de Sostenibilidad” Grupo Bancolombia

BIODIVERSIDAD PARA LA ADAPTACIÓN Y MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO

La biodiversidad, el cambio climático, la resiliencia ambiental y la mitigación de los efectos producidos por gases de efecto invernadero están relacionadas íntimamente. Por ejemplo, la biodiversidad puede prestar beneficios importantes en acumulación de carbono y captura de material particulado producto de actividades antrópicas como el transporte motorizado. Sin embargo, la conversión y degradación de los ecosistemas afecta la calidad de estos servicios. Adicionalmente, estas transformaciones pueden poner en riesgo la biodiversidad. Este panel visibilizó estrategias para promover la conservación de la biodiversidad y los servicios ecosistémicos en entornos urbanos.

“El lema de las ciudades colombianas debe ser ‘altas en biodiversidad y bajas en carbono’” Manuel Rodríguez Profesor Universidad de los Andes, ex-Ministro de Ambiente de Colombia.

‘Sin biodiversidad no hay ciudad’ ‘En San Miguel, donde nace el Río Aburrá-Medellín tenemos el 10% de la biodiversidad de Colombia’ Alejandro González, Director Corantioquia



Manuel Rodríguez,
Profesor Universidad de los Andes,
ex-Ministro de Ambiente de Colombia.



Alejandro González,
Director Corantioquia



Elsa Escobar,
Directora Ejecutiva Fundación Natura.



Fernando Ortiz,
Director y Fundador
Vía Verde, México.

“Los árboles son fundamentales para las ciudades y el bosque urbano cumple funciones vitales para la salud ambiental y la adaptación y mitigación al cambio climático”
Elsa Escobar, Directora Ejecutiva Fundación Natura

“Un jardín vertical permite construir áreas verdes donde antes no era posible, mejora la calidad del aire a través de la producción de oxígeno y captación de CO2, regula la temperatura y es aislante acústico”

Fernando Ortiz, Director y Fundador Verde Vertical, México.

URBANISMO PARA LOS RETOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO

Problemas ambientales a nivel mundial y en especial el cambio climático demandan una reestructuración en la manera que construimos nuestras ciudades, municipios y comunidades. Conceptos como ciudades de bajo carbono, adquieren una importancia respecto a este tema y las soluciones innovadoras y creativas son parte de los desafíos cuando se habla de urbanismo. Energías renovables, reciclaje de tecnologías, proyectos urbanos ambientales, jardinería urbana, la agricultura ecológica, infraestructura sostenible entre otros, son algunos de los ejemplos que discutimos con nuestro invitados.

“Pensar la ciudad implica un reto ético y un compromiso real”

Alejandro Echeverri



Leer artículo

“Es importante involucrar a la comunidad para hacer nuestra ciudades sostenibles” Kirstin Miller, Directora Ejecutiva Ecocity Builders.

“Entendamos que con los residuos podemos cambiar la vida de muchas personas” Oscar Méndez, Cofundador Concepto Plásticos



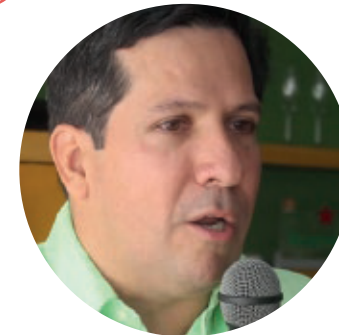
Alejandro Echeverri,
Director Urbam



Kirstin Miller,
Directora Ejecutiva Ecocity Builders.



Oscar Méndez,
Cofundador Concepto Plásticos.



Rodrigo Lara,
Alcalde de Neiva.

“Somos la primera generación en darnos cuenta que el cambio climático es un riesgo, pero tenemos que ser la generación que cambia el riesgo en una oportunidad”

Oscar Méndez, Cofundador Concepto Plásticos

“El desarrollo de una ciudad baja en carbono también incluye buenas prácticas en agricultura urbana y agricultura para el cambio climático. Por ejemplo en el manejo del agua”

Rodrigo Lara Bonilla, Alcalde de Neiva

UNA AGENDA URBANA PARA EL CAMBIO CLIMÁTICO?



Apropiarse del Acuerdo de París, buscar soluciones desde diferentes sectores, establecer metas, medir las reducciones de emisiones e incorporar el cambio climático como parte de la planeación de una ciudad son temas fundamentales en las agendas de los gobiernos y particularmente en la Nueva Agenda Urbana, definida para Hábitat III, desde el componente "Prosperidad Urbana Sostenible e Inclusiva". Desde una mirada multisectorial expertos del mundo dieron a conocer su visión desde los diferentes sectores que representan y oportunidades posibles soluciones desde proyectos y experiencias exitosas que se vienen desarrollando en distintas latitudes.

"9 de cada 10 ciudadanos en el planeta, 3 millones de personas mueren en el mundo por el aire sucio, el equivalente a perder Cali cada año."

Mónica Araya, Directora y Fundadora de Nivelá, Costa Rica

"El transporte eléctrico es disruptivo: ¿porque usar petróleo en el sector transporte si nuestra energía es en su mayoría limpia?"

Mónica Araya, Directora y Fundadora de Nivelá, Costa Rica

"La cultura ciudadana es muy importante: cómo nos comportamos como ciudadanos y que le aportamos a la ciudad"

Federico Gutiérrez, Alcalde de Medellín



Federico Gutiérrez,
Alcalde de Medellín



Mónica Araya,
Directora y Fundadora
de Nivelá, Costa Rica



Mary Lou Higgins,
Directora WWF



Alfonso Vergara,
Fundador y Director de
Fundación Metròpoli

"En Medellín tenemos un gran reto ambiental, social y cultural en movilidad"
Federico Gutiérrez, Alcalde de Medellín

"La batalla por la vida está en las ciudades"
Mary Lou Higgins, Directora WWF

"De cara al futuro las estructuras policéntricas de ciudades van a ser la clave del desarrollo de las ciudades"

*Alfonso Vergara,
Director de Fundación Metròpoli*

MOVILIZACIÓN E INNOVACIÓN PARA LOS RETOS CLIMÁTICOS

El enfoque de "soluciones" basadas en la comunidad para abordar el cambio climático reconoce la creatividad, innovación y el espíritu empresarial que puede surgir en las comunidades. Las soluciones no sólo se concentran en manos de las autoridades públicas, instituciones académicas o empresas, sino también en las manos de los ciudadanos. Este enfoque cree firmemente en la capacidad de innovar, crear, buscar respuestas a cuestiones ambientales y sociales y considera las comunidades como la clave para el desarrollo de estrategias y políticas exitosas. En este panel se compartieron visiones sobre cómo promover una movilización social que permita generar innovaciones y soluciones desde la base de la pirámide, que contribuyan a construir ciudades bajas en carbono.

"No vamos a solucionar el cambio climático con conferencias, nuevas tecnologías, ni recursos financieros, porque estos ya existen en abundancia, y se encuentran a nuestra disposición; los retos más importantes para lograr ciudades bajas en carbono son retos sociales y políticos" Scott Muller.



Bea Johnson,
Founder of the Zero Waste Lifestyle Movement, France

"no es sólo bueno para el ambiente, es bueno para tu salud y es más barato"
Bea Johnson



Projjal K. Dutta,
Director Sustainability Initiatives
NYS Metropolitan Transportation Authority, Estados Unidos



Scott Muller,
Senior Scientist Sustainable Cities Spatial Information Group, Estados Unidos.

El transporte está en el corazón de todos los problemas ambientales"
"El transporte no motorizado debe ser suficiente y no debe ser costoso"
Projjal K. Dutta

"Ahorro 40% con un estilo de vida cero residuos" Bea Johnson



CAMINOS HACIA ENERGÍAS RENOVABLES

En la actualidad, nuestro mundo depende excesivamente de las energías fósiles. Si queremos mitigar los impactos del cambio climático debemos operar una transición del sistema energético actual, en busca de uno basado en las energías renovables. Por suerte, las predicciones acerca del crecimiento de estas nos llenan de expectativas: los científicos consideran que toda la energía utilizada por el hombre podría ser de origen renovable, si existiesen la voluntad política y la organización ciudadana necesarios para operar la transición energética. Estas soluciones no sólo incluyen tecnologías, sino también nuevas formas de organización y de propiedad para integrar la energía renovable en el mix energético de nuestras ciudades.

“En el momento en que las hidroeléctricas no puedan proveer la cantidad de energía que necesitamos debemos usar combustibles fósiles y ahí las energías renovables son una alternativa” “El país exporta el 98% del carbón y a futuro tendrá reservas, el reto es como Colombia le da la espalda al carbón e incorpora las energías renovables”. Carolina Kitchen

“La participación ciudadana es vital para que funcione la energía libre” “Hay que involucrar a las comunidades locales antes de implementar los proyectos de energías renovables” “Una energía descentralizada local es el mejor camino” Nicole Oliveira



Alice Larkin, Profesora,
Climate Science & Energy
Policy The University of
Manchester, Inglaterra (online)



Nicole Oliveira,
Regional Director
Latin America 350.org



Eugenia Maria Duque Mejía,
Desarrollo e innovación EPM



Carolina Kitchen,
Dirección de Cambio Climático,
Ministerio de Medio Ambiente
de Colombia.

“La tecnología hoy nos ofrece opciones para ser amigables con el planeta” “Es importante buscar los sellos de eficiencia energética en productos de consumo como los electrodomésticos”. Eugenia María Duque

“Para reducir las emisiones de CO2, tenemos que cambiar nuestro estilo de vida, pensar en cómo usamos nuestra energía, el reto es actuar” Alice Bows-Larkin

MOVILIDAD A ESCALA HUMANA PARA DESCARBONIZAR EL TRANSPORTE


La movilidad y el transporte de bienes que consumimos a diario están dejando una huella de carbono inconmensurable, debido a que cerca de un 23% de los gases de efecto invernadero (GEI) son generados por el sector transporte. Por lo tanto, la manera en la que nos desplazamos y la configuración de los centros urbanos determina la consecución de una ciudad baja en carbono.

¿Cómo podemos movilizarnos efectivamente y al tiempo evitar el uso de fuentes de energía fósiles para hacerlo? El futuro del transporte y una nueva forma de pensar la movilidad nos traerá mejor calidad de vida. Nuestro futuro nos invitará a caminar, utilizar la bicicleta y apreciar las producciones locales y los modos de logística eficientes.

“Transporte centrado en la gente, donde además del transporte existan beneficios sociales y urbanísticos” Julio Davila.

“El sistema de transporte debe cubrir el mínimo de desplazamientos, mayor cobertura de rutas y mayor número de personas” Julio Davila



 **Julio Dávila,**
Director Development
Planning Unit UCL, UK.

“Ciclovías recreativas postergan o eliminan la exigencia de la sociedad a que se invierta en nuevas infraestructuras; hay que promover acciones que vayan más allá de un día a la semana y que no sean sólo para recrearse” Julio Davila.



 **Soraya Azan,**
Ejecutiva Principal del
Sector de Transporte, CAF.

“La batalla por el desarrollo sostenible se dará en las ciudades”

*“¡El progreso anda a pie y en bicicleta!”
Soraya Azan, Ejecutiva Principal del
Sector de Transporte, CAF.*

PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y URBANISMO TÁCTICO

La sociedad civil es fundamental para influenciar las decisiones públicas en materia de planeación y desarrollo territorial. El urbanismo táctico es un ejemplo de movilización que tiene como objetivos involucrar los ciudadanos en los asuntos públicos y sensibilizarlos sobre la participación ciudadana. Para enfrentar los retos del cambio climático tenemos que movilizar las comunidades y todos los aliados de interés. Este panel mostró ejemplos sobre cómo promover la participación ciudadana en el abordaje del cambio climático.

“Estamos alzados en armas, la nuestra es la estética”.
Sergio Restrepo.

“No podemos pensar en resolver nuestros problemas en nuestros territorios sin conocer lo que pasa en otros”
Domenico Di Siena

“El urbanismo desde lo táctico no es encontrar la solución perfecta, es saber que cada paso cuenta”
Domenico Di Siena



Domenico Di Siena
Civil Wise | Urbano Humano



Markus Jeschaunig,
Breathe Earth Collective, Austria.

“Cuando respiramos estamos tocando una parte del planeta con nuestro cuerpo”
Markus Jeschaunig



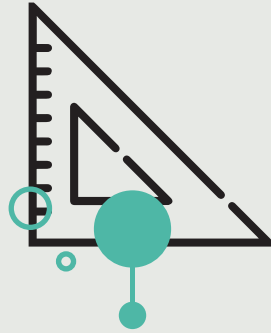
Sergio Restrepo,
Director Teatro
Pablo Tobón Uribe, Colombia



Karlheinz Boiger,
Breathe Earth Collective, Austria

“Podemos ser ciudadanos Prosumidores: productores y consumidores al mismo tiempo” Domenico Di Siena

EL RETO EN CIFRAS



La norma mínima de la OMS para el espacio verde por habitante es **9 m²**, Ciudad de México tiene **3,7 m²** mientras que Medellín **5 m²**, ambas ciudades están en déficit. (Fernando Ortiz)



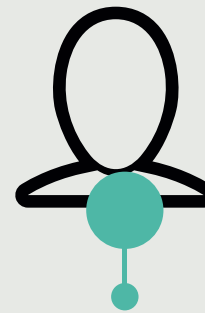
Si solo usáramos el **2%** del plástico reciclado del mundo podríamos acabar el déficit habitacional de Latinoamérica en **10 años**. (Oscar Méndez)



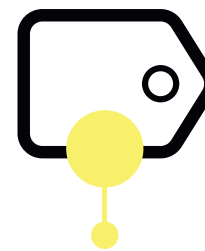
Para el año **2030** la población mundial aumentará a 5 mil millones de personas, **30%** más de la actual y el **60%** de esta área aún está por construirse. En los próximos **15 años** tendremos que construir más infraestructura que en la historia del mundo. (Scott Muller)



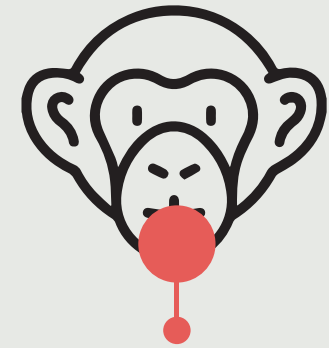
En el 2012 se necesitó una biocapacidad equivalente a **1,6** planetas para cubrir los recursos naturales que la humanidad consumió ese año. (Living planet Report, 2016, WWF)



“**9 de cada 10** ciudadanos en el planeta, 3 millones de personas, mueren en el mundo por el aire sucio, el equivalente a perder Cali cada año.” Mónica Araya, Directora y Fundadora de Nivel, Costa Rica



Desde el **2012**, cada día estamos agregando **190 mil** personas nuevas al área urbana y más del **90%** nacen en países en desarrollo. (Scott Muller)



Entre 1970 y 2012 las especies de animales vertebrados han disminuido en un **58%**. (Living planet Report, 2016, WWF)



“Del **2007 al 2025** la contribución de las ciudades medias entre **150.000** y millones de habitantes, al producto bruto de la economía va a pasar del **11% al 37%**” (Alfonso Vegara)



Desde hoy hasta el **2030** el planeta tendrá que construir en países en vía de desarrollo el equivalente a una ciudad de **1 millón de personas cada 5 días**. (Scott Muller)

**AGENDA
PARALELA,
INTERVENCIONES
Y TALLERES**



ACCIONES PARA UNA PAZ SOSTENIBLE

El cambio climático presenta un gran reto para una paz perdurable ya que puede escalar nuevos conflictos. En los últimos 60 años cerca del 40% de los conflictos internos han sido motivados por la explotación de recursos naturales o insuficiencia de tierra fértil y agua (ONU). Una paz sostenible requiere acciones para adaptar y mitigar el cambio climático. Este panel discutió sobre los retos y posibles soluciones para lograr una paz sostenible en Colombia.



Claudia López,
Senadora de la República
de Colombia, Partido Verde



Pedro V. Obando,
Alcalde de Pasto



Juan Luis Mejía,
Rector de la Universidad EAFIT.

“La paz es nuestra oportunidad para reflexionar sobre la riqueza natural que tenemos.”
Juan Luis Mejía, Rector EAFIT

“Cuando tengamos unos líderes reales se podrán harán grandes cambios”
Pedro V. Obando, Alcalde de Pasto.

“El día que logremos derrotar la corrupción será el día que logremos realmente la paz.”
Claudia López, Senadora de Colombia

EL ROL DEL SECTOR PRIVADO EN EL DESARROLLO RESILIENTE Y BAJO EN EMISIONES

Los productos o servicios que generan las empresas son una de las principales formas en que podemos satisfacer nuestras necesidades: nos proporcionan alimentos, transporte o refugio. Sin embargo, si seguimos tratando de satisfacer nuestras necesidades de la manera que lo hemos hecho desde el comienzo de la era industrial, nuestros ecosistemas colapsarán. El sector privado tiene el reto de reducir sus emisiones y generar oportunidades nuevas para mitigar el cambio climático. Este panel nos permitió identificar como el sector privado puede asumir el liderazgo en la construcción de ciudades bajas en carbono.

“Nuestro principal reto es cambiar la cultura de quienes dirigen las empresas.” Fabiola Suarez

“Hay que pensar que todo lo que hacemos tiene un impacto y hay que saber cuál acción es más benéfica para el medio ambiente” Hugo Andrés Santa María - Grupo Nutresa



Fabiola Suarez,
Corporación Ambiental
Empresarial de la Cámara de
Comercio de Bogotá.



Andrés Santana,
Director Red Verde ANDI



Hugo Andrés Santa María,
Grupo Nutresa



Santiago Pérez,
Director Inmotion Group

*“Hay ser corresponsables con nuestras acciones, porque las soluciones también están del lado de los consumidores.”
Andrés Santana*

*“Todos tenemos que identificar nuestras variables y reconocer cómo las podemos convertir en procesos productivos eficientes.”
Santiago Pérez, Director Inmotion Group*

CAMINANDO Y PEDALEANDO LA CIUDAD BAJA EN CARBONO

Caminar y pedalear son el componente principal de un transporte activo y sostenible. Además de no generar emisiones, su uso está altamente correlacionado con una diversidad de variables de planificación urbana. Ambas son la herramienta más barata y eficiente para construir una ciudad baja en carbono.

- ◆ Carlos F. Pardo, Director Espacio
- ◆ Gabriela Binatti, Transporte Ativo, Brasil
- ◆ David G. Rodríguez, Secretario de Desarrollo Económico y Turismo, Villahermosa, México
- ◆ Dario Hidalgo, Investigador World Resources Institute

“Medellín hace más vías o le apuesta a la movilidad sostenible”
Dario Hidalgo

● Leer noticia de El Colombiano

Otras Noticias:

● LA Network, La sostenibilidad requiere interés y compromiso de la gente: Darío Hidalgo

● LA Network, No hay que idolatrar la bicicleta, ella responde a una necesidad: Carlos Felipe Pardo



HERRAMIENTAS PARA MEDIR HUELLA Y TOMAR DECISIONES EN CIUDADES

El abordaje del cambio climático presenta un reto adicional para los tomadores de decisiones y es la medición de los Gases de Efecto de Invernadero en la ciudades. Esto es importante no solo para definir el inventario de gases de la ciudad, sino también para hacer proyecciones, generar indicadores, y medir progresos después de la implementación de acciones, entre otros. Este panel permitió conocer algunas herramientas, mecanismos de reporte, monitoreo y seguimiento a nivel individual, nacional e internacional y como acceder a ellos.

- ◆ **Susana Velez, Asesora Cambio Climático Fundación Natura**
- ◆ **Victor David Giraldo, Head of Implementation and Forest Land Use, The South Pole Group**
- ◆ **Carlos David Hoyos, Coordinador del SIATA**
- ◆ **Piedad Restrepo, Directora Medellín Cómo Vamos**
- ◆ **Natalia Escobar, Directora Manizales Cómo Vamos**



PREMIO CIUDADANO

¿Cómo Mejorar la Calidad del Aire?

MiMedellín.org

La contaminación es una problemática que nos afecta y en la cual todos los ciudadanos incidimos. En conjunto con MiMedellín lanzamos este reto que buscaba soluciones colectivas para mejorar la calidad del aire y aumentar la participación del ciudadano en la solución del problema. Vimos una gran efectividad en incluir a los ciudadanos en el tema de la contaminación del aire, pues con propuestas colectivas podremos mejorar la calidad del aire a corto y mediano plazo, con recursos bajos para medidas efectivas.

Se recibieron más de **200** ideas ciudadanas y la premiación contó con más de **660** votos. Fue entregado, entre los organizadores del Foro, el programa **MiMedellín de RutaN** y el Secretario de Medio Ambiente, Oscar Hoyos, el premio a la mejor idea para favorecer la calidad del aire a Lorena Cardona del equipo Green Virus, una iniciativa que pretende transformar el espacio urbano a través de la construcción colectiva de 'parques verdes' o jardines hechos con materiales reciclados.

[Ver Premiación](#)

<http://www.mimedellin.org/como-mejorar-la-calidad-del-aire-en-medellin>

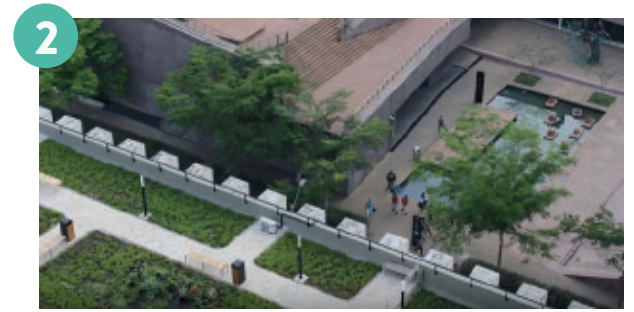
<http://mimedellin.org/ideas-ciudadanas-para-mejorar-la-calidad-del-aire>



1

Promover terrazas ambientales en edificios, empresas y casas, donde las diferentes tipos de plantaciones generen una estabilidad al ambiente y producción de alimentos.
Daniel Suárez opción

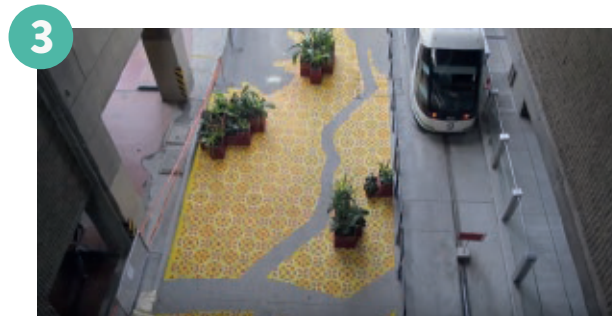
[Ir a video](#)



2

Convertir las quebradas de la ciudad en corredores ecológicos. Cada año trabajar al menos en cinco quebradas: limpieza, zonas verdes, comités cívicos, compra de terrenos vecinos, eliminación de canalizaciones y reemplazo por diques de defensa. Enrique Posada

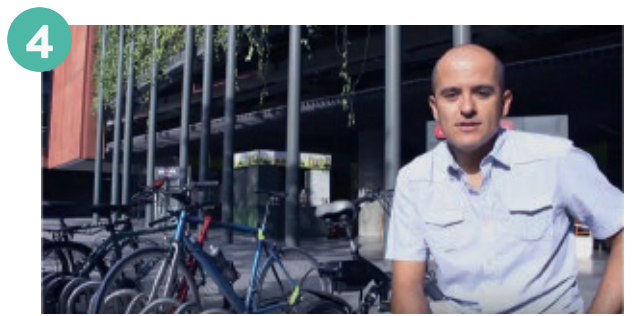
[Ir a video](#)



3

Incrementar las áreas verdes públicas de la ciudad a través de la construcción colectiva de "parques verdes" o jardines hechos con materiales reciclados, que permitan mejorar las condiciones ambientales a la vez que propician espacios de recreación, ocio y convivencia para los ciudadanos." Lorena Cardona

[Ir a video](#)



4

"EPM debiera importar, distribuir y financiar bicicletas eléctricas, de manera que la gente remplace la moto de 2 tiempos por un vehículo cero emisiones que usa la energía renovable de EPM" Manuel Castro

[Ir a video](#)

PROMOVRIENDO CIUDADES RESILIENTES

Las ciudades en el mundo enfrentan grandes retos por el cambio climático, no solo aquellos asociados al incremento de los desastres naturales y temperaturas extremas, sino también a como las personas, comunidades, negocios y sistemas manejan y responden a las presiones climáticas, y buscan oportunidades para transformar los procesos de desarrollo urbano.

¿Cómo serán las ciudades climáticamente inteligentes? ¿Qué acciones se desarrollan al respecto? En este panel se habló el tema de la promoción de nuevas ciudades resilientes, los retos que presentan ante el calentamiento global, los problemas que en Colombia ya ocasionan las inundaciones. Es necesario un nuevo paradigma urbano para garantizar urbes regenerativas, adaptativas y resilientes ante crisis naturales y humanitarias.

- ◆ **Germán Poveda**, Profesor Universidad Nacional de Colombia, Investigador del IPCC
- ◆ **Norberto Martínez**, Program implementation Manager ONU- Hábitat Colombia
- ◆ **Lina Marcela Cataño**, Co-Fundadora Utópica, Casas Flotantes
- ◆ **Marcelo Sabanes**, Resiliencia ONU



UNA CIUDAD CERO-RESIDUOS

La basura está creciendo más rápido que la tasa de urbanización del mundo. En el 2025 vivirán en las ciudades 1.400 millones de personas más. En promedio cada persona producirá 1,42 Kg de basura al día. Hoy las Emisiones de GEI provenientes de la basura representan casi el 5 % del total de las emisiones globales. Viviremos en un planeta donde habrá más basura que personas. Una ciudad cero residuos busca el rediseño de los ciclos de vida de los recursos de manera que todos los productos se vuelven a utilizar y al mismo tiempo busca minimizar la generación de basura.

Para lograr una ciudad que maneje de manera más inteligente sus residuos, es necesario comenzar con proyectos piloto de una escala más pequeña, como lograr barrios, unidades residenciales y cuadras que reduzcan sus residuos. Todo esto implica articular actores para que la separación en la fuente no sea estropeada por los carros recolectores, y un aumento de la conciencia social y ambiental. Para una ciudad cero residuos es necesario no solo reciclar, sino una disminución del consumo y de la generación de basura.



◆ **ITM** por **Jose Luis Gonzalez**, ITM

◆ **Teryn Wolfe**, Fundación E2E

◆ **Oscar Hoyos**, Secretario de Medio Ambiente.

◆ **Paula Rodriguez**, WWF, Directora de Ciudades

AGRICULTURA URBANA CONECTANDO LA CIUDAD Y EL CAMPO

La agricultura urbana tiene potencial para convertirse en un sector económico dinámico que se adapte rápidamente a las condiciones y demandas urbanas cambiantes, intensificando su productividad y diversificando sus funciones para la ciudad.

Varios actores colombianos que promueven la agricultura urbana se reunieron para contar como esta ayuda a la seguridad alimentaria y a la reducción de la huella de carbono. Se socializaron las experiencias de la Red de Huerteros de Medellín, la asociación SiembraViva y los Mercados Sembrando Confianza de Bogotá. Por su simplicidad y su eficacia las huertas urbanas generan espacios alternativos y colaborativos para reflexionar, cosechando alimentos de calidad. También se tocó el tema de la compra local y los mercados campesinos, pues, esto ayuda a que la cadena de distribución sea corta y al campesino se le pague lo justo por su cosecha



COMUNICACIÓN PARA SENSIBILIZAR A LOS CIUDADANOS

Los medios de comunicación como cuarto poder fueron objeto de este debate, que tuvo como centro como lograr hablar del cambio climático y el medio ambiente para posicionarlos en la agenda pública. Una de las grandes barreras es la agenda setting, es decir, como los medios masivos programan temas estratégicos y reiterativos, sin abrir el panorama. Otro punto a considerar es como no se tiene una concepción integral del plano ambiental y es visto en noticieros, redacciones, imprentas y emisoras, como una de las secciones relegadas, de la que solo se toca cuando hay emergencias o desastres naturales. Abrir el panorama y dejar el lenguaje técnico para explicar adecuadamente a los ciudadanos la información relacionada al cambio climático son las tareas.

- ◆ **Juan Pablo Barrientos, Periodista**
- ◆ **Waldir Ochoa, LANetwork**
- ◆ **Daniela Assael, Plataforma Urbana**
- ◆ **Daniel Palacio Tamayo, Vivir en el Poblado**



TALLER “HABITAT: QUITO COMES TO YOU”

Este taller fue dirigido por Kirstin Miller, de Ecocity Builders e Ian Klaus del Departamento de Estado de Estados Unidos. Primero, presentaron la idea de “la ciudad ecológica” (o eco-ciudad) y explicaron este concepto. Ecocity Builders ha desarrollado el concepto de lo que es y debería ser una eco-ciudad. Como las ciudades son la solución al problema del cambio climático global, la creación de mejores centros urbanos es necesario en la lucha contra el cambio climático. Una ecociudad es condicional a una relación saludable de las partes y funciones de la misma, similar a las relaciones de los órganos en los seres vivos complejos. Para esto debe pensarse en: el diseño urbano y el transporte, las características bio y geo físicas, características socio-culturales, y los imperativos ecológicos.



HABITAT III: IMPLEMENTING THE NEW URBAN AGENDA”

Un taller sobre como la Nueva Agenda Urbana pueden ser utilizados por los actores de la sociedad civil para transformar su entorno y participar en la construcción sostenible de las ciudades. A pesar de que lo acordado en Habitat III no es un documento legalmente vinculante, puede servir para otros fines en Colombia y en todo el mundo. Es importante en este sentido aprender de los temas centrales de este evento: Búsqueda de actores civiles, considerar el rol de los ciudadanos en el urbanismo, conectar las necesidades de los habitantes para ciudades a escala humana y como garantizar un desarrollo Bajo en Emisiones.



BREAKOUT: BUSCANDO EL EQUILIBRIO URBANO: TIERRA, AGUA Y CAMBIO CLIMÁTICO

La ciudad es el hábitat de los humanos. Pero enfrenta grandes retos como la sobrepoblación, el desplazamiento, la distribución de los recursos, alimentos y servicios públicos. Por eso, es importante replantearse para una ciudad baja en carbono y más equitativa, el concepto occidental de desarrollo. Desde la visión indígena se plantean modelos sostenibles replicables en las ciudades, como las ecoaldeas. Allí se piensa en un desarrollo comunitario, respetuoso de la madre tierra.



POSFORO ENVIGADO CONSTRUYE LA RUTA HACIA UN MUNICIPIO BAJO EN CARBONO

El municipio de Envigado se comprometió con la creación de soluciones colectivas para la construcción de ciudades bajas en carbono, prueba de ello es el posforo Low Carbon City que se realizó el 26 de noviembre de 2016 el centro gerontológico AtardeSer, ubicado en este municipio.

Los temas centrales fueron: Calidad del Aire, Cambio Climático, movilidad mototizada, y monitoreo y reducción de emisiones. Las acciones institucionales más los pequeños cambios de hábito de los ciudadanos serán clave para lograr ciudades más sostenibles, limpias y humanas.

Mejorando la calidad del aire, Envigado contribuye a sus planes de cambio climático. Sergio Sánchez, Clean Air Institute

En Envigado hay 42659 árboles en el espacio público verde, que pueden capturar 4775 toneladas de carbono. Hay 1 árbol por cada 5 habitantes. En total son 890.655 m2 cuadrados, 4.16 m2 de espacio público verde por habitante.

Cesar Mora, Secretario de Medio Ambiente de Envigado.

En el Valle de Aburra, emitimos 8.314.253 toneladas de CO2 equivalente en el 2015. Industria (36%) y transporte terrestre (30%) son sectores que más gases de efecto invernadero emiten, según: Alejandra Lopera, Escuela de Ingenieros de Antioquia.



EL TRIANÓN PRIMER BARRIO BAJO EN CARBONO



Alcaldía de Envigado

En Alianza con la Alcaldía de Envigado y la Comunidad del Barrio el Trianón construimos el primer piloto de un barrio bajo en carbono.

Creemos que proyectos a escala barrial, liderados por la ciudadanía, donde a través de intervenciones que promuevan la agricultura y silvicultura urbana, la movilidad sostenible, el manejo adecuado de los residuos, pueden reducirse las emisiones de gases de efecto invernadero y contribuir a la mitigación de cambio climático.

¡Seguiremos replicando esta experiencia en otros barrios hasta lograr Ciudades Bajas en Carbono!

Gracias a todos los aliados de este proceso: Alcaldía de Envigado, Colectivo Terra Nostra, Corporación Gedi, Comunidad del Trianón y voluntarios.



CREAMOS UN CORREDOR BAJO EN CARBONO DURANTE EL FORO



Durante los tres días del Foro, en la Avenida La Playa se creó un corredor peatonal bajo en carbono que tenía como objetivo promover un espacio de interacción ciudadana, con una oferta de actividades orientadas a visibilizar y valorar emprendimientos, proyectos e iniciativas sostenibles, desde el sector público, privado, académico y social.



El corredor se peatonalizó para dar una conexión segura entre las sedes y ofrecía un espacio con un acceso más lúdico, dirigido a todo tipo de público. Se ofrecían diferentes actividades como: feria de comida saludable, stands, emprendimientos, Intervenciones artísticas y de urbanismo táctico y talleres.

El corredor se pensó como un verdadero espacio ciudadano, donde todos podían disfrutar los talleres, el mobiliario urbano y aprovechar la peatonalización de la Avenida por esos días. Se quería a través de esta intervención sensibilizar a la movilidad sostenible.

La Avenida La Playa es uno de los ejes principales del centro de Medellín, que conecta instituciones, universidades y establecimientos comerciales, y también una sede de actividades culturales y ciudadanas (Alumbrados de navidad, Días de Playa, Caminá Pal Centro), es muy conocida entre los ciudadanos de Medellín y un conector que lo hace imprescindible para cualquier visitante de la ciudad.

El corredor bajo en carbono era el eje central del Foro, y a su alrededor se encontraban las 5 sedes académicas del Foro: Teatro Pablo Tobón Uribe, Universidad Antonio Nariño, Escuela del Maestro, Palacio de Bellas Artes, Casa de la Memoria.



Este cierre de la Avenida fue una acción en conjunto con la Gerencia de Movilidad Humana, de la Alcaldía de Medellín, que realizó la intervención de urbanismo táctico para activar la zona. Los organizadores del Foro fueron responsables de los permisos, logística y convocatoria a expositores.



TALLERES

El corredor contaba con dos carpas de talleres para actividades permanentes de sensibilización y enseñanza de prácticas sostenibles. Entre ellas se destacan:



Corporación Ecolística Agricultura Urbana Vertical



Javier Vergara, Fundador de Ciudad Emergente, la medición del impacto del urbanismo táctico



Corporación Penca de Sábila – Alimentos Cero Kilómetro



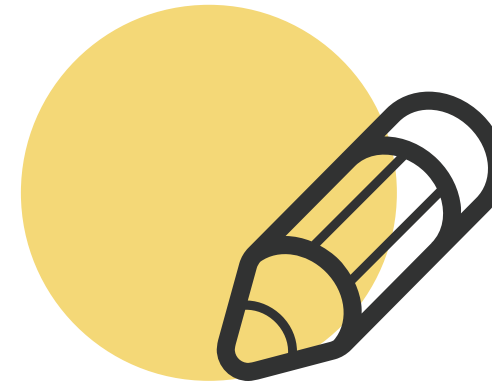
Ideas Llenas de Aire Puro – Universidad Autónoma Latinoamericana, Erika Buitrago



Urbaniñ@s – Universidad del Valle, Cali



Intervención Bellas Artes Proyecto Hídrico FUBA



80 estudiantes y profesores de Bellas Artes se unieron al Foro Ciudades Bajas en Carbono para realizar un performance durante el último día del evento. En los tres meses previos al evento estuvieron trabajando sobre una actividad que pudiera llamar la atención al público sobre la Quebrada Santa Elena, un afluente del Río Medellín que está cubierta por asfalto y tiene su cauce por debajo de la Avenida La Playa.



Feria El Caldero: 21 puntos de comida saludable y local.

El Caldero es un colectivo que busca promover los emprendedores locales respetando las normas ambientales y buscando valorar los productos locales. Ningún expositor usó materiales desechables de plástico y recibieron una capacitación para la adecuada separación de residuos al principio del evento.



STANDS



Varios aliados del evento fueron invitados a mostrar las iniciativas que promueven el desarrollo sostenible o medidas de mitigación del cambio climático. Estos stands eran un espacio para conectar los asistentes del Foro con las instituciones y las iniciativas que ya existen, una forma de poder crear interacciones para permitir que más allá del debate se conectarán diferentes proyectos y se crearán sinergias.



AMVA

El Área Metropolitana del Valle de Aburrá fue el principal patrocinador de la iniciativa. Además de participar de la agenda académica, se presentaron durante el foro con los siguientes programas:

SIATA: Sistema de Alerta Temprana del Valle de Aburrá.

AIRE: Instituto de Calidad del Aire.

ENCICLA: Sistema de Bicicletas públicas del Valle.

Emprender para la vida: Programa de incentivos a la creación de emprendimientos ambientales, este programa fue representado por Eco Aires, una iniciativa exitosa acompañada por el programa, que propone catalizadores



EAFIT



INDER



UAN



EPM



METRO



NUTRESA



Secretaría de Medio Ambiente




NUTRESA




**TALLERES Y
CHARLAS
PARALELAS**



CONVENCIONES

 Intervenciones urbanas

 Cine | Movie

 Todos los paneles del Teatro Pablo Tobón contarán con traducción simultánea

 Taller | Breakout | Workshop

 Panel | Keynote

 Actividad en Inglés

Lunes 10 de octubre / Monday, October 10

9:00 am Teatro Pablo Tobón


-  APERTURA | OPENING :
Creando Soluciones Colectivas
Building Collective Solutions

10:30 a.m. Avenida la Playa


-  Acto simbólico, Lanzamiento
con Ministro de Ambiente y
Desarrollo Sostenible

• 11:00 a.m. -12:30 a.m. | Sesiones paralelas | Parallel sessions

11:00 a.m. Teatro Pablo Tobón

-  PANEL: Acciones para Abordar el Cambio
Climático y Beneficios para la Salud Pública
Climate Change Measures and Public Health
Benefits.

11:00 a.m. - Museo Casa de la Memoria

-  Acciones para una Paz Sostenible
Actions for Sustainable Peace.

11:00 a.m. Escuela del Maestro | Panel 1

-  Promoviendo Ciudades Resilientes
Fostering Resilient Cities

11:00 a.m. Escuela del Maestro | Panel 2

-  Una Ciudad Cero-Basura
A Zero-Waste City

11:00 a.m. - UAN Biblioteca

-  Educación Ambiental para Movilizar a los
ciudadanos
Environment Education to mobilize citizens


11:00 a.m. - UAN Auditorio

-  Innovación y Tecnología para mejorar el Medio
Ambiente
Innovation and Technology for Environmental
Improvements

11:00 a.m. - UAN Salón 1

-  Workshop: BREATHE Medellin

11:00 a.m. - UAN Salón 2

-  ¿Cómo recolectar y analizar datos e información
sobre bicicletas?

11:00 a.m. - UAN Salón 3 

-  Moving on mobility: Envisioning creative solutions
for implementing sustainable transportation strategies

11:00 a.m. - Palacio de Bellas Artes Salón Antonio J. Cano

-  TALLER : Familias Bajas en Carbono

11:00 a.m. - Avenida la Playa / Carpa 1

-  Agricultura Urbana Vertical

11:00 a.m. - Avenida la Playa / Carpa 2

-  URBAñiños® Laboratorio de Intervención urbana.

• 2:00 p.m. -3:30 p.m. | Sesiones paralelas | Parallel sessions


2:00 p.m. - Teatro Pablo Tobón

-  PANEL: Educación y Cultura para el Cambio Climático
Education and Culture for Climate Awareness

2:00 p.m. - Museo Casa de la Memoria

-  El rol del sector privado en el desarrollo resiliente y bajo
en emisiones
The Private Sector's Responsibility for Emissions
Reductions and Urban Resilience


2:00 p.m. - Escuela del Maestro | Panel 1

-  Caminando y Pedaleando la Ciudad Baja en Carbono
Walking and Cycling the Low Carbon City


2:00 p.m. - Escuela del Maestro | Panel 2 

-  Low Carbon City Lab. Innovative Financing


2:00 p.m. - UAN Biblioteca

-  Buscando el equilibrio urbano: Tierra, Agua y Cambio
Climático
Seeking urban equilibrium: earth, water and
Climate change

2:00 p.m. - UAN Auditorio

-  Gestión territorial y planificación urbana: configurando
territorios resilientes bajos en carbono
Territorial Management and Urban Planning:
Shaping Low Carbon and Resilient Citieswater and
Climate change

2:00 p.m. - UAN Biblioteca

-  Buscando el equilibrio urbano: Tierra, Agua y Cambio
Climático
Seeking urban equilibrium: earth, water and Climate change

2:00 p.m. - UAN Salón 1

-  Colaboración para enfrentar el Cambio Climático
Collaboration to Tackle Climate Change

2:00 p.m. - UAN Salón 2 

-  Taking Climate Change Out of The Closet |Clímax Brasil


2:00 p.m. - UAN Salón 3

-  ¿Cómo calcular la huella de carbono personal?

2:00 p.m. - Palacio de Bellas Artes | Salón Antonio J. Cano

-  Green Virus

2:00 p.m. - Avenida la Playa | Carpa 1

-  Actores urbanos y desafíos climáticos: ¿Cuál es el papel de
las iniciativas ciudadanas? Presentación del caso de Montréal

2:00 p.m. - Avenida la Playa | Carpa 2

-  Huertas acuapónicas. La Ciudad Verde


4:00 p.m. - Teatro Pablo Tobón

-  KEYNOTE: ¿Cómo lograr la ciudad que soñamos?
Propuestas de niños y jóvenes para una ciudad sostenible.


7:30 p.m. - Glorieta de la Vida

-  Lunes de Ciudad | El rol del árbol en la ciudad

CONVENCIONES

 Intervenciones urbanas

 Cine | Movie

 Todos los paneles del Teatro Pablo Tobón contarán con traducción simultánea

 Taller | Breakout | Workshop

 Panel | Keynote

 Actividad en Inglés

Martes, 11 de octubre /Tuesday, October 11

9:00 a.m. - Teatro Pablo Tobón

-  KEYNOTE: Planeación y Financiación para Ciudades Bajas en Carbono
Planning and Financing Low Carbon Cities

● 11:00 a.m. -12:30 a.m. | Sesiones paralelas | Parallel sessions


11:00 a.m. - Teatro Pablo Tobón

-  PANEL: Biodiversidad para la Adaptación y Mitigación del Cambio Climático
Biodiversity for Climate Mitigation and Adaptation


11:00 a.m. - Palacio de Bellas Artes | Auditorio

-  Promoviendo Ciudades Saludables
Fostering Healthy Cities

11:00 a.m. - Escuela del Maestro | Panel 1

-  Equidad Climática y Transición Urbana
Climate Equity and Urban Transition


11:00 a.m. - Escuela del Maestro | Panel 2

-  Soluciones Ciudadanas para lograr una Economía Circular
Making a circular economy a reality: efforts by local organizations

11:00 a.m. - UAN Biblioteca

-  Generación 21 Jóvenes innovadores por la sostenibilidad. Innove

11:00 a.m. - UAN Auditorio

-  La bicicleta como eje de transformación social y ambiental
The Bicycle for Social and Environmental Transformation

11:00 a.m. - UAN Salón 1

-  Habitat III : Implementing Decarbonization with the New Urban Agenda.

11:00 a.m. - UAN Salón 2

-  EcoUrbanística, Sistema in-situ

11:00 a.m. - UAN Salón 3

-  PREMIO: Empresas Bajas en Carbono.

11:00 a.m. - Palacio de Bellas Artes Salón Antonio J. Cano

-  Residuos Con Sentido. Fundación Con Vida

11:00 a.m. - Avenida la Playa / Carpa 1

-  Agricultura Urbana Vertical

11:00 a.m. - Avenida la Playa

-  Green Virus

11:00 a.m. - Mova Móvil, Av. La Playa

-  Mova Móvil, Av. La Playa
TALLER Albatros.

● 2:00 p.m. -3:30 p.m. | Sesiones paralelas | Parallel sessions

2:00 p.m. - Teatro Pablo Tobón

-  PANEL: Urbanismo para los retos del Cambio Climático
Urbanism to Tackle Climate Challenges.

2:00 p.m. - UAN Auditorio

-  Herramientas para medir la transformación urbana
Tools to Measure Urban Change

2:00 p.m. - UAN Biblioteca

-  Promoviendo una Movilidad Sostenible para Todos
Fostering Sustainable Transport for All

2:00 p.m. - UAN Salón 1

-  Energía Renovable para Todos
Renewable Energy for All

2:00 p.m. - UAN Salón 2

-  Developing Tools for Public Space Projects

2:00 p.m. - UAN Salón 3

-  Estrategias para impulsar el Desarrollo Orientado al Transporte en ciudades Latinoamericanas.

2:00 p.m. - Palacio de Bellas Artes, Sala Antonio J.Cano

-  Innovación, Sostenibilidad y Territorio: una aplicación para Antioquia.
Antioquia Sostenible

2:00 p.m. - Glorieta de la Vida

-  Premiación Reto MiMedellín: Innovación y tecnología para el Cambio Climático

2:00 p.m. - Avenida La Playa / Carpa 1

-  Emite ideas llenas de aire puro.

2:00 p.m. - Avenida La Playa / Carpa 2

-  URBAñiños® Laboratorio de Intervención urbana.

2:00 p.m. - Mova Móvil, Av. La Playa

-  TALLER Albatros. Mova Móvil, Laboratorio Itinerante


4:00 p.m. - Teatro Pablo Tobón

-  KEYNOTE: Una Agenda Urbana para el Cambio Climático
An Urban Agenda for Climate Change


6:30 p.m. - Glorieta de la Vida

-  "This changes everything" (Esto lo cambia todo)

CONVENCIONES

 Intervenciones urbanas

 Cine | Movie

 Todos los paneles del Teatro Pablo Tobón contarán con traducción simultánea

 Taller | Breakout | Workshop

 Panel | Keynote

 Actividad en Inglés


Miércoles, 12 de octubre / Wednesday, 12 October

9:00 a.m. - Teatro Pablo Tobón


-  KEYNOTE: Movilización e Innovación para los Retos Climáticos
Mobilization and Innovation for Climate Challenges

• 11:00 a.m. -12:30 a.m. | Sesiones paralelas | Parallel sessions

11:00 a.m. - Teatro Pablo Tobón

-  PANEL: Caminos hacia energías renovables
Pathways towards Renewable Energy


11:00 a.m. - Escuela del Maestro | Panel 1

-  Comunicación para Sensibilizar a los Ciudadanos
Communications to Raise Climate Awareness

11:00 a.m. - Escuela del Maestro | Panel 2

-  Agricultura Urbana Conectando la Ciudad y el campo
Urban Agriculture Linking City and Countryside

11:00 a.m. - UAN Auditorio

-  Construyendo ciudades climáticamente inteligentes
Building Climate-Smart Cities

11:00 a.m. - UAN Biblioteca

-  Regionalización del Plan de Acción Sectorial de Mitigación -PAS-

11:00 a.m. - UAN Salón 1

-  Recolección y tratamiento de aguas lluvias.

11:00 a.m. - UAN Salón 2

-  Prototipado, Innovación y Fábrica Cívica.

11:00 a.m. - UAN Salón 3

-  Habitat: Quito Comes to You.

11:00 a.m. - Avenida La Playa | Carpa 1


-  Agricultura Urbana Vertical
Corporación Ecolística

11:00 a.m. - Avenida La Playa | Carpa 2

-  URBAñiños® Laboratorio de Intervención urbana.

• 2:00 p.m. -3:30 p.m. | Sesiones paralelas | Parallel sessions

2:00 p.m. - Teatro Pablo Tobón

-  PANEL: Movilidad a Escala Humana para un Transporte Cero-carbono
Human-Scale Mobility for Zero-Carbon Transport

2:00 p.m. - Escuela del Maestro | Panel 1

-  Políticas para Ciudades Bajas en Carbono
Policies for Urban Decarbonisation


2:00 p.m. - Escuela del Maestro | Panel 2

-  EcoUrbanismo: Ciudades Verdes y Espacio Público
EcoUrbanism: Green Cities and Public Spaces

2:00 p.m. - UAN Auditorio

-  Documental: El Corazón del Mundo.
Jaguar Sierra

2:00 p.m. - UAN Biblioteca

-  Planeación participativa en Ciudades Bajas de Carbono para un ambiente saludable

2:00 p.m. - Salón 1

-  Health Risk and Impact Assessment as Tools for Air Pollution Advocacy

2:00 p.m. - Salón 2

-  Siclistas Radio. Colectivo Siclas

2:00 p.m. - Salón 3

-  Interactive workshop on future visioning

2:00 p.m. - Avenida La Playa | Carpa 1

-  Herramientas para medir impacto del Urbanismo Táctico.


2:00 p.m. - Avenida La Playa | Carpa 2

-  Corporación Penca de Sábila - Al aire libre.

4:00 p.m. - Teatro Pablo Tobón

-  Participación Ciudadana y Urbanismo Táctico
Citizen Participation through Tactical Urbanism

6:30 p.m. - Glorieta de la Vida

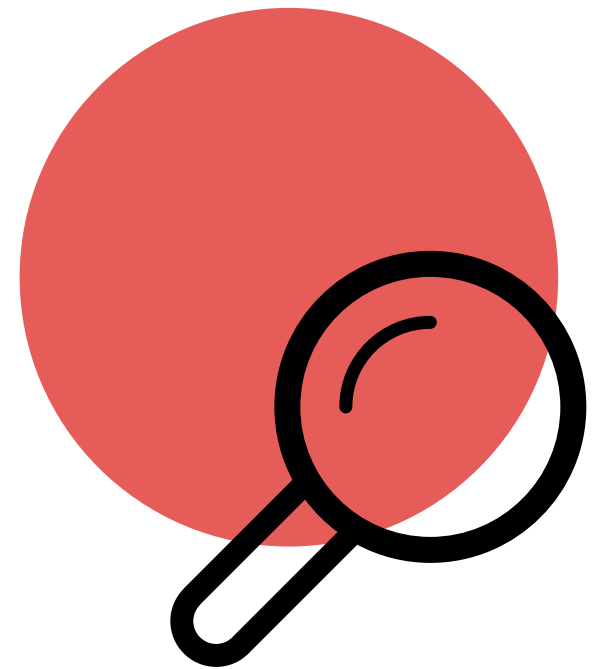
-  CIERRE | CLOSING
Declaración de los Ciudadanos Bajos en Carbono
Declaration of the Low Carbon Cities

7:00 p.m.

-  "Demain" (Mañana)



MEDICIÓN Y COMPENSACIÓN DE EMISIONES DEL FORO





Nuestra estrategia de evento bajo en carbono:

Nuestro objetivo en la organización del Foro fue sensibilizar la mayor cantidad de personas en la importancia de pensar en ciudades más sostenibles, por ello, conscientes del impacto ambiental que genera un evento internacional, desde la planeación del evento quisimos minimizar los impactos negativos.

Aún así, sabemos que los eventos internacionales son fuentes de emisiones al promover desplazamientos y la generación de residuos. Sin embargo, queremos aprovechar este escenario para demostrar que en un evento planeado por ciudadanos independientes y con recursos financieros limitados, se pueden tomar medidas para reducir la huella de carbono.

El transportes aéreo y terrestre es la principal causa de contaminación en un evento de carácter mundial, seguido por la producción y el tratamiento de los residuos, y la construcción e instalación de infraestructuras para la realización del evento.

Es por ello que nuestras medidas para reducir las emisiones de CO2 fueron:

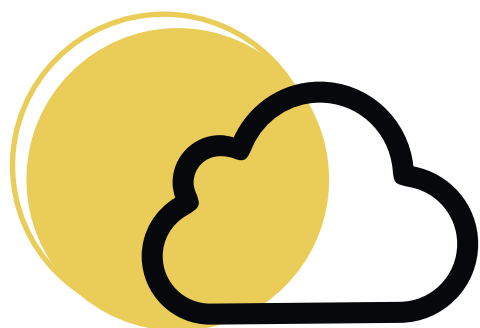
- ◆ Limitar la producción de desechos y aprovechar los desechos producidos al máximo a través del reciclaje.
- ◆ Prohibir a los expositores la venta de productos en envases desechables que no sean biodegradables.
- ◆ Reciclar y crear nuevos productos con los elementos publicitarios producidos.
- ◆ Usar infraestructuras existentes.
- ◆ Prohibir volantes y material publicitario de corta duración.
- ◆ Incentivar al uso del transporte sostenible.

Huella de Carbono del evento

Aún tomando estas precauciones sabemos que un evento masivo como el nuestro genera emisiones de carbono y otros gases de efecto invernadero. Es por ello que medimos nuestra huella de carbono con el fin de poder compensarla.

Se realizó el cálculo de las emisiones generadas, con el acompañamiento técnico de nuestro aliado Gaia Servicios Ambientales.

La huella de carbono del Evento fue de un poco más de 50 toneladas, correspondiente a 50 247,98 kilogramos de CO₂. Se puede conocer el detalle del cálculo aquí.



Total: 50247,98 Kg de CO₂

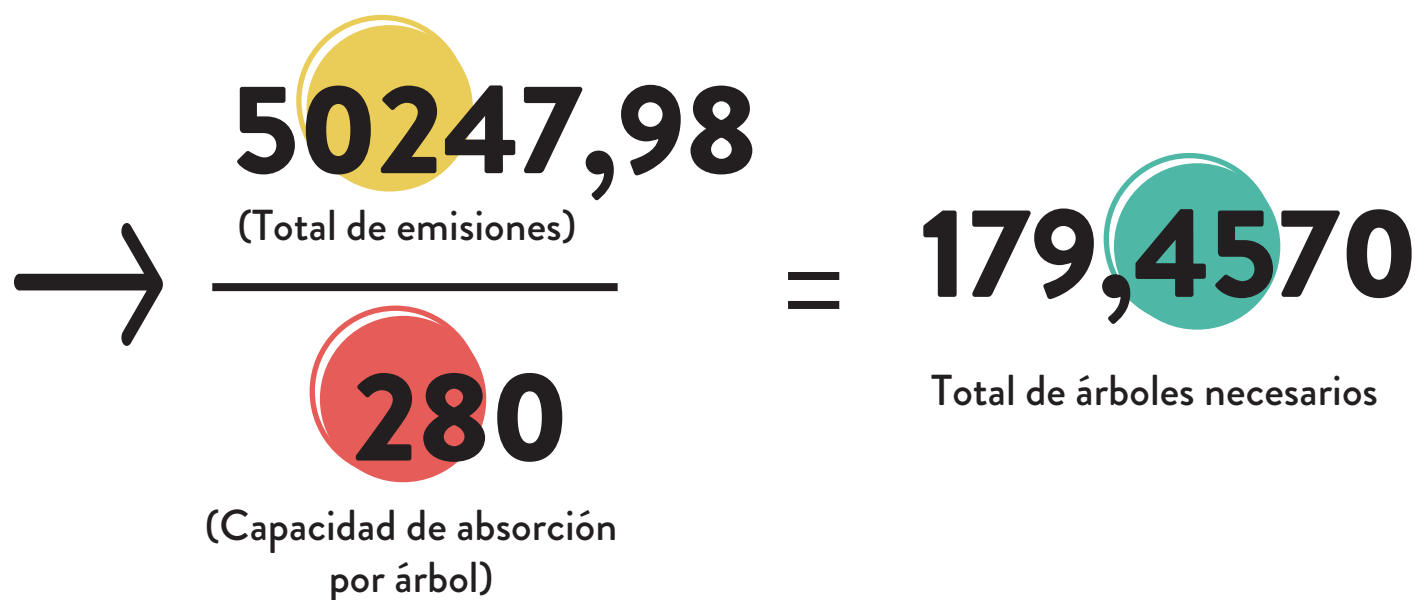
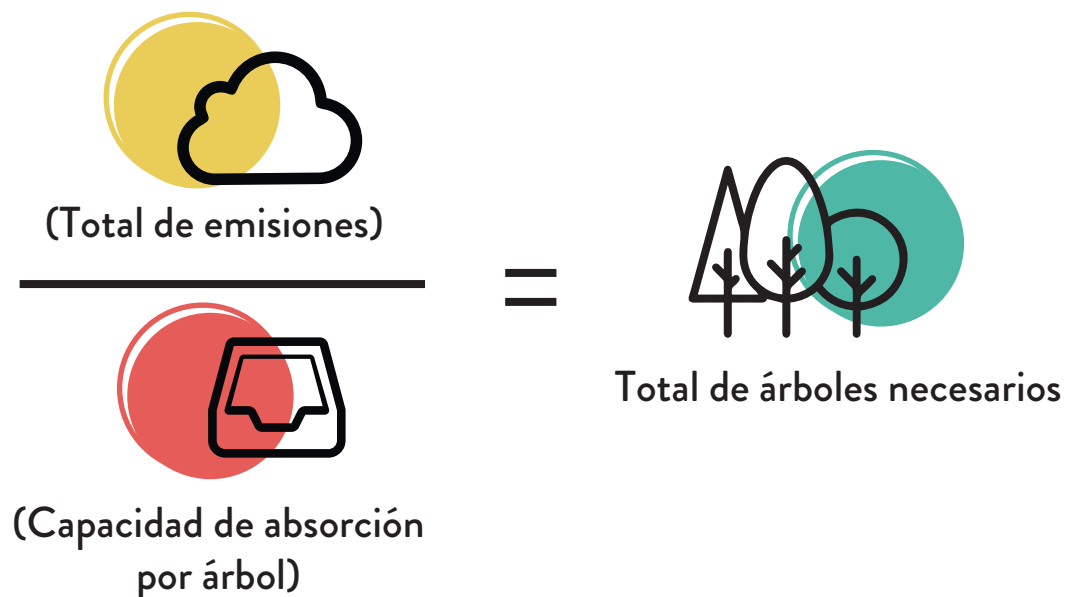


Fuente de Emisión	Cantidad	Unidad	kgCO ₂ /año	tonCO ₂ e/año	Aporte
ANTES DEL EVENTO					
Publicidad-Correo electrónico	10000	Unidades	40	0,0400	0,0400
Invitaciones-Correo electrónico	6 0000	Unidades	240	0,2400	0,2400
Poster - Afiches	500	Unidades	1,628	0,0016	0,0016
Pendones	2	Unidades	1,92	0,0019	0,0019
DURANTE DEL EVENTO					
Vuelos	240	Viajes	46527,3	46,5273	92,595%
Transporte asistentes	1200	Personas	1003,531	1,0035	1,997%
Cámaras de video	2	Unidades	0,257	0,0003	0,001%
Conexiones webinar	1800	Personas conectadas	621,809	0,6218	1,237%
Refrigerios (Empanada con jugo orgánico)	160	Unidades	151,360	0,1514	0,301%
Almuerzos (Carne + arroz + ensalada + jugo)	360	Unidades	1069,164	1,0692	2,128%
DECORACIÓN Y OTROS					
Backing	11,00	kg	33,00	0,0330	0,066%
Impresión Backing	11,00	kg	3,52	0,00352	0,007%
Backing	13,20	kg	39,6	0,0396	0,079%
Impresión Backing	13,2	kg	4,224	0,004224	0,008%
Pendones	7,92	kg	23,76	0,02376	0,047%
Impresión pendones	7,92	kg	2,5344	0,0025344	0,005%
Pasacalles	0,584	kg	1,15632	0,00115632	0,002%
Impresión pasacalles	0,584	kg	0,18688	0,0002	1,997%
Totem 4 caras	15,84	kg	47,52	0,04752	0,095%
Impresión totem	15,84	kg	5,0688	0,0050688	0,010%
Arco de meta	19,8	kg	59,4	0,0594	0,118%
Impresión arco	19,8	kg	6,336	0,006336	0,013%
Varillas aluminio	13,395	kg	0,902	0,000902	0,002%
Programas color	73,92	kg	62,0928	0,06209	0,124%
Impresión a color	73,92	kg	23,65	0,02365	0,047%
Programas B/N	14,784	kg	12,42	0,012418	0,025
Impresión B/N	14,784	kg	3,25	0,00325	0,006%
Certificados por Correo electrónico	100	Correos	0,40	0,0004	0,001%
Marcadores	20	Unidades	7,40	0,0074	0,015%
Termo metálico	50	Unidades	226,5	0,2265	0,451
Videobeam	9,36	kWh	2,07	0,002068	0,004%
Micrófono	0,00	kWh	0,00	0,0000	0,000%
Computador portátil	10,08	kWh	2,23	0,0022	0,004%
Computador escritorio	33,12	kWh	7,32	0,007319	0,015%
Parlantes	27		5,97	0,0059	0,012%
Lámparas	4,32		0,95	0,000954	0,002%
Reflectores	43,2		9,5472	0,00954	0,019%
TOTAL				50247,98	100%

COMPENSACIÓN

Para compensar este impacto sobre el medio ambiente, desarrollamos un proceso de compensación de emisiones. Calculamos que para esto es necesario sembrar 180 árboles que en 20 años de vida podrán compensar 280 kilos de CO2.

Cada árbol tiene la capacidad de absorción de 280 kilos de CO2 en veinte años, entonces ¿Cuántos árboles necesitaríamos sembrar para compensar nuestras emisiones?



COMPENSACIÓN

180 Árboles



LA EXPERIENCIA DEL EQUIPO



LA EXPERIENCIA DEL EQUIPO

El equipo de trabajo del Foro estuvo conformado por personas quienes voluntariamente dedicaron su tiempo, energía y conocimiento.

Después de la concepción del proyecto en los primeros meses, se abrió una convocatoria para voluntarios y se recibieron postulaciones de Colombia y el mundo. Cada participante estaba invitado a sumar esfuerzos a través actividades como:



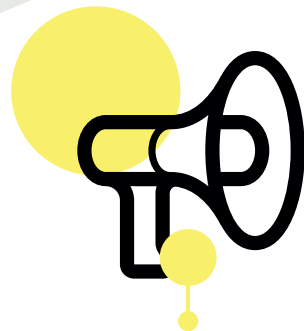
Redacción de artículos



Difusión en redes sociales



Organización de eventos de sensibilización



Promoción de alianzas

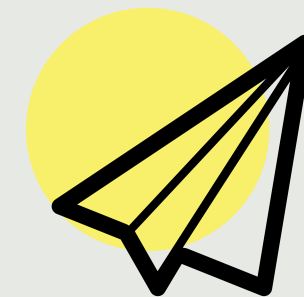
En Medellín la Fundación Buena Nota puso a disposición del proyecto a su equipo y practicantes. Así mismo, voluntarios de La Ciudad Verde y la Universidad EAFIT participaron en diferentes etapas del mismo.

Reunimos un equipo multidisciplinar de más de 100 personas en el mundo que enriqueció el trabajo desde diferentes miradas. Politólogos, ingenieros ambientales, administradores, comunicadores, diseñadores y ciudadanos. La mayor parte del tiempo trabajando de manera virtual.

Se conformaron equipos de trabajo en el que se destaca el comité coordinador, académico, internacional, de comunicaciones, de logística y ciudadano.

¡Gracias a todos los que de una u otra forma hicieron posible el trabajo de este año!

EL LEGADO DE LOW CARBON CITY 2016



El Ministro de Medio Ambiente, Luis Gilberto Murillo, afirmó que se encuentra en curso la aprobación de una política pública de cambio climático que busca reducir el **30%** de las emisiones del país para el año **2030**. Enfatizó en la importancia de que esta política pública llegue a territorios y sea implementada por ciudadanos.

 [Leer artículo](#)

MANIFIESTO DE NIÑOS Y JÓVENES:

¿Cómo lograr la ciudad que soñamos?

A través del programa de la Universidad de los niños de EAFIT, niños y jóvenes entregaron el Manifiesto por la ciudad sostenible que busca lo siguiente: movilidad menos contaminante; un hábitat verde y bien planeado; industrias con buenas prácticas ambientales y alejadas de zonas urbanas; el uso de energías renovables y ciudades con mejor calidad de vida.



El Manifiesto de los niños fue entregado a los Concejales de Medellín



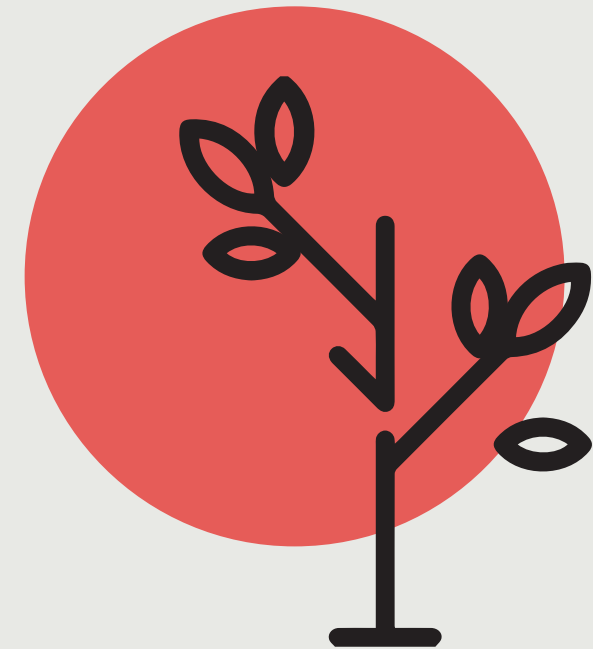
¿Cómo se sueñan los niños y jóvenes su ciudad? Las propuestas que aquí presentamos fueron elaboradas por niños y jóvenes del Área Metropolitana durante dos talleres previos al Foro Ciudades Bajas en Carbono, realizado en la ciudad de Medellín en 2016. Como resultado, obtuvimos este manifiesto, que más que una recopilación de ideas, es la solicitud de una generación que busca un mejor futuro en su ciudad.

 [Ver Manifiesto. EAFIT](#)

EL LEGADO DE LOW CARBON CITY 2016



Eugenio Prieto, director del Área Metropolitana del Valle de Aburrá, anunció la reactivación del pacto por la calidad del aire que busca un compromiso multisectorial. No negó la problemática que tenemos, sin embargo, habló acerca de la importancia del **trabajo conjunto** con los ciudadanos para la **búsqueda de soluciones**.



Manuel Rodríguez, ex Ministro de Medio Ambiente de Colombia y catedrático, resaltó la importancia de trabajar por **ciudades con alta biodiversidad y bajo carbono**, sin desconocer que las del trópico tienen un gran potencial en su biodiversidad y que deben ser pioneras en el cambio dada esta condición.

◆ **Medellín tiene grandes retos como ciudad baja en carbono**



Ver video

DECLARACIÓN CIUDADANA PARA PROMOVER CIUDADES BAJAS EN CARBONO “CONSTRUYENDO SOLUCIONES COLECTIVAS”



Los ciudadanos del mundo, hacemos un llamado a nuestros gobernantes a construir de manera colectiva ciudades bajas en carbono y diseñar políticas públicas incluyentes que permitan un trabajo del sector público, privado y la ciudadanía para reducir las emisiones de gases de efecto de invernadero para mitigar el cambio climático y tener ciudades más sostenibles.

Invitamos a todos los interesados a manifestar su apoyo para un trabajo colaborativo que permita hacer frente a los inminentes retos que el cambio climático presenta para la sociedad humana en el siglo 21.

En vista de los desafíos climáticos y las consecuencias medioambientales del uso de combustibles fósiles, una rápida descarbonización de los sistemas socio-ecológicos humanos aparece como opción deseable para el desarrollo humano sostenible. Además, este camino para la construcción de una ciudad baja en carbono ofrecen múltiples oportunidades para el desarrollo urbano próspero y socialmente equilibrado.

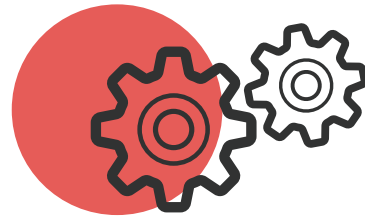
Sin importar nuestros orígenes cada uno de nosotros es un ciudadano del mundo que vive en un mundo urbanizado. Por lo tanto, tenemos un interés común para hacer frente a los retos del cambio climático. Esta declaración te invita a unirse y construir soluciones colectivas a los desafíos del cambio climático en todos los contextos geográficos, culturales, sociales o étnicos..

 [Ver video](#)

UNIMOS NUESTRAS VOCES PARA PROMOVER:



Educación y sensibilización para el cambio climático



Tecnología e innovación



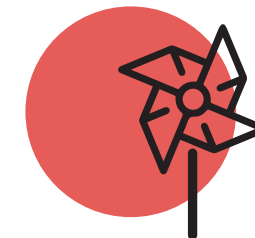
Participación activa de todos los ciudadanos, el sector público y privado



La biodiversidad urbana



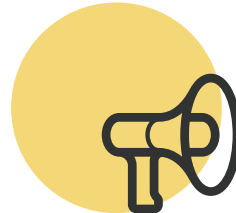
Mayores inversiones y financiación



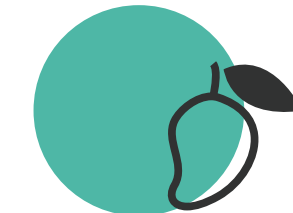
Energías renovables



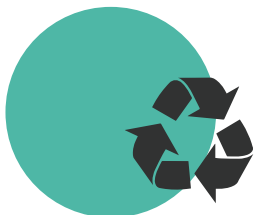
Movilidad sostenible



Medición, monitoreo y reporte de Gases de Efecto de invernadero



Agricultura Urbana



Adecuado manejo de residuos y economía circular

Construimos nuestro trabajo y esta declaración sobre los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) presentadas por las Naciones Unidas en 2015, en particular los ODS 7, 11 y 13, así como el Acuerdo de París y la Nueva Agenda Urbana.

PARTICIPACIÓN EN LA NUEVA AGENDA URBANA HÁBITAT III

PRE-QUITO

Participamos en la construcción de la **Nueva Agenda Urbana** como miembros de la GAP Asamblea General de Socios de Habitat III. También realizamos un evento paralelo sobre “El Rol de los Ciudadanos para Promover Ciudades Bajas en Carbono” en Praga en la reunión regional para Europa y Norte América. En Barcelona organizamos un evento paralelo sobre Espacio Público y Salud Pública. En estos espacios nos aliados con otras organizaciones para incidir en la nueva agenda urbana y buscar que ésta incluyera elementos de Ciudades Bajas en Carbono.



Public Space: An Invaluable Resource to Deliver Sustainable Urban Health

Side Event at the **HABITAT III THEMATIC MEETING ON PUBLIC SPACES** hosted by HealthBridge Foundation of Canada, NCD Alliance, World Health Organization, Smarter Than Car, Low Carbon City Forum

Tuesday, 05 April 2015 | 1:30 – 2:30 PM
Chapel Room at the Historic Building of the University of Barcelona

Talks by:
Dr Nathalie Robbel, World Health Organization
Ms Kristle Daniel, HealthBridge Foundation of Canada
Mr Florian Lorenz, Smarter Than Car

Moderation:
Ms Katie Dain, NCD Alliance



A Citizen Movement for Low Carbon Cities

Side Event at the **Habitat III Europe & North America Regional Meeting Sustainable Housing in Livable Cities**

Friday, March 18 | 9.00 a.m - 10.30 a.m
Venue: Prague Congress Centre, Small Hall, (Ground Floor)
Prague, Czech Republic
Speakers: Florian Lorenz (Low Carbon City Forum), Joshua Grigsby (Smarter Than Car)



PARTICIPACIÓN EN LA NUEVA AGENDA URBANA HÁBITAT III

YoutHab

Adicionalmente participamos en alianza con YoutHab de Ecuador en la convocatoria de Habitat III Village con el proyecto “Construcción juvenil de barrios sostenibles” el cual fué ganador. El proyecto estaba enmarcado en la I Conferencia mundial de jóvenes en torno al hábitat y el derecho a la ciudad - Youthab Conference, Habitat III y Habitat III Village. A través del mismo, se desarrollaron una serie de talleres e intervenciones en el espacio público del 27 de agosto al 20 de octubre, que culminaron con la participación activa durante Habitat III. El proyecto estuvo enfocado a la construcción de barrios bajos en carbono desde la mirada de los jóvenes, mediante acciones concretas realizadas conjuntamente entre la comunidad, la academia, autoridades locales, ONG y los equipos de Youthab y Low Carbon City.

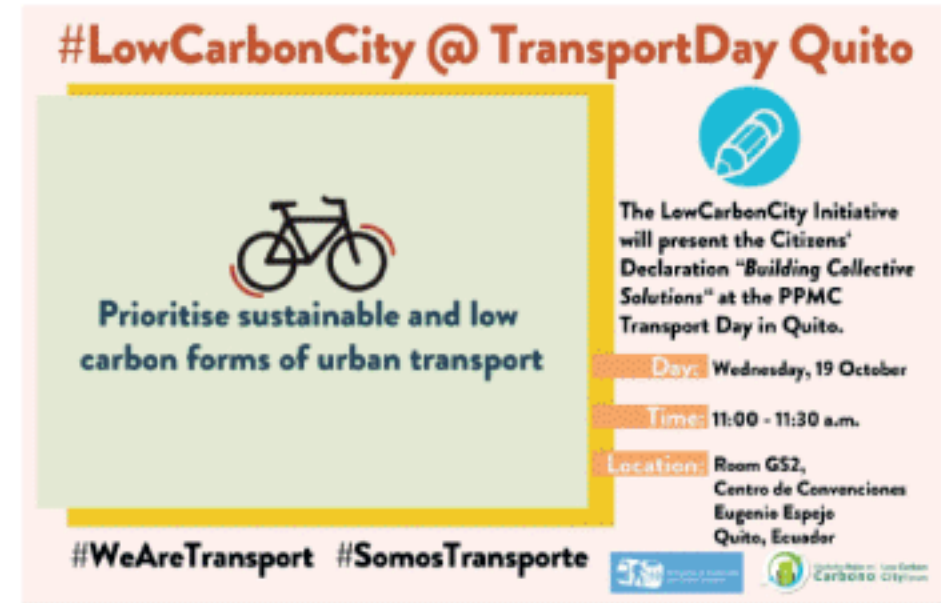


EN QUITO, ECUADOR

Coordinamos y Facilitamos un evento paralelo sobre collaboration multisectorial para lograr ciudades saludables.



Presentamos Low Carbon City en eventos Paralelos



Low Carbon City en PPMC Día de Transporte del Paris Process on Mobility and Climate (PPMC)



LOW CARBON CITY EN EVENTO PARALELO

En Habitat III estuvimos en el evento:
“Data-Driven Cities – Building Urban Resilience and Enabling Knowledge Sharing Through Data-Intensive Learning, Leadership, and Citizen Participation.”

Como resultado de nuestra alianza con la Universidad EAFIT, participamos en un evento paralelo con la ONG Ecocity Builders y del Departamento de Estado de Estados Unidos (dentro del marco de su proyecto Ciudades Secundarias). Estas organizaciones están trabajando en proyectos alrededor del mundo que incluyen ciudadanos y otros grupos de interés para recoger datos sobre asuntos de medio ambiente y sostenibilidad.

Esta información es procesada utilizando varias herramientas (entre ellas algunas de Sistemas de Información Geográfica). El propósito más importante es entregar información concisa y de alta calidad que permita tomar mejores decisiones en las ciudades.

Exposición, Conversatorios y Firma de Declaración Ciudadana



Durante Habitat III tuvimos la oportunidad de dar dos charlas sobre la iniciativa Ciudades Bajas en Carbono en los Pabellones de exhibición exponiéndole al público la importancia de involucrar a los ciudadanos en las acciones para lograr un futuro sostenible.



Manuel Velarde, Alcalde de la Municipalidad de San Isidro, Perú, Luis Ricardo Gutiérrez, Secretario General de SIMUS (Movilidad Urbana Sustentable de América Latina), Jennifer Lenhard, WWF Cities, Bronwen Thornton, Development Director of Walk21 Network and 300 others.



COMENTARIOS DE LOS ALIADOS





El Foro de Ciudades Bajas en Carbono fue un gran evento para mí, para conocer personas de muchos lugares y áreas que se preocupan profundamente por las ciudades y nuestro medio ambiente. Creo que la forma en que las ciudades crecen y se desarrollan en las próximas décadas determinará qué tan bien abordamos los desafíos mundiales de salud, desarrollo y sostenibilidad. Trabajar juntos en todas las disciplinas es clave para formar ciudades que promuevan la prosperidad de la gente y del planeta.

Thomas Matte MD MPH, Vice Presidente de Salud MedioAmbiental, Vital Strategies



Para hacer frente a la crisis climática, es fundamental comunicar los beneficios reales y tangibles de la implementación de acciones urbanas con bajas emisiones de carbono, pasar de lo que parece imposible a lo que se puede lograr. Me impresionó profundamente el Foro de Ciudades Bajas en Carbono en este sentido, haciendo uso de múltiples plataformas de comunicación para llegar a una audiencia global: promover el Foro en redes sociales con mensajes rápidos y coloridos, y en el proceso de construcción de una red de seguidores entusiastas ; Involucrar a los expertos en los Hangouts para demostrar que ya existen soluciones con bajas emisiones de carbono; y destacando las acciones sobre el territorio en Medellín. Los desafíos son inmensos, pero también lo es el creciente interés y las estrategias creativas para abordar el cambio climático y otros retos. ¡Importante: hay esperanza! Comunicar eficazmente esta "esperanza tangible" es algo que aprendí del Foro.

Jennifer Lenhardt, Directora del Programa de Ciudades Sostenibles, WWF Suecia



Hay muchas partes en movimiento en nuestras ciudades de rápido crecimiento, y la gobernanza multinivel y la colaboración intersectorial son atributos fundamentales de las ciudades inclusivas. Medellín está liderando la conversación y demostrando el poder de la colaboración para cambiar nuestro futuro urbano. La interacción abierta y eficiente entre los diferentes niveles de gobierno y la sociedad civil, tanto para definir como para implementar estrategias de bajo carbono, acelera soluciones colectivas a los desafíos que presenta la rápida urbanización. De hecho, Colombia es uno de los únicos países de América Latina y el Caribe que ha reducido las emisiones de CO2 producidas por la energía y el cemento manufacturero entre 1990 y 2014, al mismo tiempo que crecen sus ciudades y su PIB per cápita. Esto se debe en parte al liderazgo nacional y municipal de Colombia en las estrategias de integración subnacional.

Scott A. Muller, Presidente del Grupo de Trabajo de Integración Subnacional, LEADS Global Partnership



Me complace participar en el primer Foro de Ciudad de Bajo Carbono. Comparto el compromiso y la visión de los organizadores y los participantes para construir ciudades bajas en emisiones y habitables. Me impresionó especialmente la diversidad de oradores presentes y la amplia participación de los habitantes de la ciudad. Creo que es muy importante que estos mensajes lleguen a las poblaciones locales si queremos ver cambios sostenibles. Por lo tanto, LCCF es un mecanismo particularmente importante para compartir el conocimiento y apoyar la capacidad de los responsables locales del cambio en América Latina.

Kristie Daniel Directora del programa de ciudades habitables, HealthBridge



Las ciudades exitosas del futuro serán las que cuenten con sistemas de transporte sostenibles - no sólo de bajo carbono, sostenibles en sentido económico, social y medioambiental. Me gustan las ambiciones y los esfuerzos del Foro de Ciudades Bajas en Carbono para integrar el transporte sostenible y la movilidad - incluyendo el ciclismo, como lo hace la Nueva Agenda Urbana de Hábitat III - en la visión holística de las ciudades para el futuro que todos queremos.

Dr Bernhard Ensink, Secretario General de la Federación Europea de Ciclistas (ECF) y la Alianza Mundial de Ciclismo (WCA)



Ciudades Bajas en Carbono y la UNMGCY han compartido el camino hacia Quito, especialmente en torno al aspecto ambiental y de salud de la Nueva Agenda Urbana. El foro ha proporcionado un espacio interactivo, también con su serie de Hangouts, que permite a diversas partes interesadas intercambiar sus ideas y cultivar sus propios conocimientos. Esperamos que LCCF continúe siendo un centro para aquellos que están preocupados por el medio ambiente y la salud en las ciudades, especialmente en el proceso de implementación y seguimiento de la Nueva Agenda Urbana.

**Hiroataka Koike, Subcomisario Organizador,
Hábitat III Grupo Principal de la ONU para
Niños y Jóvenes**

**VILLAHERMOSA,
TABASCO SERÁ
LA SEDE DEL
SEGUNDO FORO
MUNDIAL DE
CIUDADES BAJAS
EN CARBONO
EN 2017**





Por: David Montiel,
Coordinador La Ciudad Verde Tabasco, México

En octubre de 2017, se llevará a cabo el segundo Foro Mundial de Ciudades Bajas en Carbono en Villahermosa, México. Villahermosa, la ciudad capital del Estado de Tabasco, es un lugar mágico, exuberante y cálido por su gente y su clima. Paisajes verdes que desde las alturas, vía terrestre o acuática se pueden admirar, merecedor y conocido como #ElEdendeMéxico

Esta ciudad fue escogida como resultado de un esfuerzo y suma de voluntades con el que logró obtener este honorable privilegio en la clausura de la 1era edición en la ciudad de Medellín, Colombia con la emoción, esperanza, responsabilidad y compromiso de poder trasladar las propuestas ciudadanas a todos los países del mundo.

<p>● <i>Tabasco se encuentra entre los primeros 10 estados de México con mayores emisiones de óxido de nitrógeno, derivado de las fuentes fijas y móviles.</i> Programa sectorial de energía y recursos del gobierno mexicano.</p>	<p>● <i>Tabasco es especialmente susceptible al Cambio Climático. En caso de que el nivel de los mares aumentara 1 metro hoy, el estado de México con mayor superficie afectada sería Tabasco, en el que más del 25 por ciento de su territorio quedaría inundado.</i> Programa Estatal de Acción ante el Cambio Climático</p>
--	--



Tabasco actualmente se encuentra vulnerable ante los efectos del cambio climático, ante ello es necesario incidir en políticas públicas para el Desarrollo Sostenible, así mismo incentivar a la sociedad civil organizada, líderes locales, académicos e iniciativa privada de diversos países.

Se contará con la participación de expertos de países como Colombia, Ecuador, Argentina, Chile, Suiza, Holanda, España, Noruega, México. Las temáticas que se van a desarrollar en el foro son encaminadas a la experiencia de los trabajos de cada ciudad y país participante, pudiendo lograr un impacto positivo en cada una de ellas.

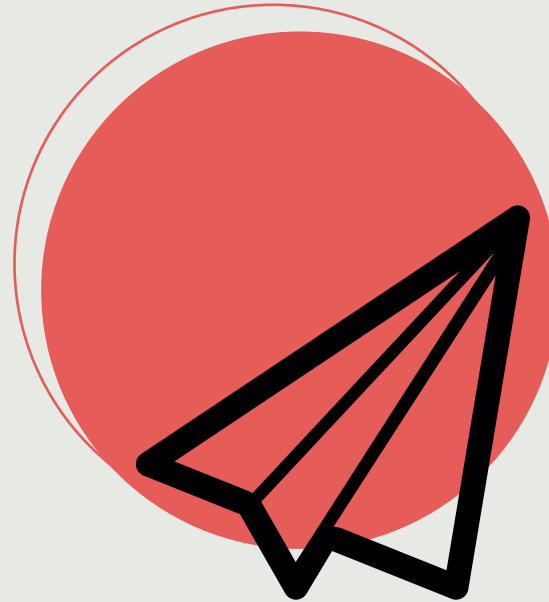
Al ser un Estado prioritario en el tema de cambio climático, es necesario el fortalecimiento de las capacidades para mejorar las estrategias que se realizan desde los gobiernos, sociedad civil, la academia y la iniciativa privada en la agenda de los objetivos del desarrollo sostenible.

Tabasco brinda al mundo maravillas naturales, historia, gastronomía y cultura. Abrigado por los dos ríos más caudalosos de México, el río Grijalva y el Usumacinta. La cultura Olmeca y la cultura Maya, ofrecen una variedad de actividades de turismo de placer, negocios y aventura.

Quien visita Tabasco, no vuelve a ver al mundo de la misma manera, es contagiado por la hospitalidad de sus habitantes, impresionado por los sabores de la cocina tradicional tabasqueña y admirado por la grandiosa biodiversidad que en sus ecosistemas habita.

La invitación a participar en la 2da edición del Foro Low Carbon City, es oficial, y será un honor poder recibir a tantas personas comprometidas a crear juntos ciudades más verdes, más sostenibles y más felices.

LA RUTA HACIA EL FUTURO



Ha sido un año lleno de buenas experiencias y aprendizajes que nos llevan a entender que una ciudad baja en carbono y más sostenible no es una utopía. Diversos proyectos que ya suceden en Colombia y en el mundo nos han demostrado que es posible promover el desarrollo en nuestras ciudades reduciendo nuestras emisiones. Pero el mayor aprendizaje es que sólo los esfuerzos colectivos contribuyen al cambio.

Antes de pertenecer al sector público, privado, la academia o los medios de comunicación, todos somos ciudadanos y cuando asumimos nuestra responsabilidad como tal, entendemos que podemos contribuir con pequeños cambios de comportamiento en nuestra vida cotidiana, que pueden trascender y materializarse después en los sectores que cada uno representa. Esa suma de comportamientos individuales aporta a una conciencia colectiva que replica los impactos.

Movilizarse en transporte público, o bicicleta, hacer uso prudente de aparatos electrónicos, llevar su propia bolsa de tela al mercado, reducir el consumo de plástico, reciclar, comprar preferiblemente productos que puedan reusarse, hacer compost con desechos orgánicos, comprar productos locales, reducir el consumo de carne, cultivar alimentos en casa, sembrar árboles y plantas en tu entorno, son solo algunos ejemplos de lo mucho que podemos hacer cuando todos aportamos a las soluciones.

Este ejercicio no termina aquí, con esfuerzos colectivos y la suma de proyectos en áreas como la energía renovable, la agricultura urbana, la movilidad sostenible, la promoción de la biodiversidad, la economía circular, la promoción de la tecnología y la innovación, la recuperación de espacios públicos; y la participación del sector público, privado, la academia, y la ciudadanía, podemos lograr ciudades resilientes climáticamente.

Desde la Plataforma de Low Carbon City, seguiremos creciendo y llevando el mensaje a muchas más ciudades y ciudadanos, generando oportunidades de aprendizaje e intercambio entre proyectos, tomadores de decisiones, ciudadanos y expertos, visibilizando las buenas prácticas y buscando alternativas creativas que nos conecten. Esperamos que desde nuestras acciones podamos contribuir a la implementación de la Nueva Agenda Urbana donde prime la voz ciudadana y su capacidad para construir soluciones de manera colectivamente.

¡Gracias a todas las personas maravillosas que nos han acompañado en este proceso y bienvenidos todos los que quieran seguir construyendo!


**Juliana Gutiérrez, Coordinadora
Ciudades Bajas en Carbono**

NOTICIAS DESTACADAS



NOTICIAS DESTACADAS

◆ “Es un movimiento global, liderado por ciudadanos, que busca construir de manera colectiva y creativa la ruta hacia ciudades inteligentes climáticamente”

 [Ver artículo](#)

◆ “Los colectivos de ciudadanos entienden que los acuerdos internacionales como el Acuerdo de París sobre el cambio climático no son documentos estáticos propiedad exclusiva de los gobiernos nacionales. Por el contrario, existen como ejemplos de lo que puede lograrse cuando los actores no estatales, incluyendo los ciudadanos, unen fuerzas”

 [Ver artículo](#)

◆ **Low carbon transition is a matter for engaged citizens**

Besides actors on the national level, the UNFCCC Paris Agreement acknowledges civil society, private sector, financial institutions, cities, local communities and other subnational actors as part of the solution to tackle climate change moving forward with the transformation towards a low carbon society. Despite this inclusive approach one major question remains largely unanswered: How to engage and work together with these subnational actors that represent such diverse interests?

 [Ver artículo](#)

NOTICIAS DESTACADAS

◆ “Las ciudades latinoamericanas se han convertido en grandes generadoras de emisiones en el mundo”

 [Ver artículo](#)

◆ **Las gordas de Botero se pusieron tapabocas por contaminación del aire en Medellín**

Las muy célebres y siempre voluptuosas esculturas de Fernando Botero, que adornan una plaza en el centro de Medellín, lucieron este viernes tapabocas como parte de una protesta de colectivos ambientalistas por la elevada contaminación del aire en esta ciudad colombiana.

 [Ver artículo](#)

◆ **Low Carbon City: Soluciones desde la Ciudadanía**

Un esquema en el cual el ciudadano se apropia del cambio, se siente parte de la solución y adopta cambios de comportamiento es una pieza que hace falta en el rompecabezas de la sostenibilidad. Desde su creación, Low Carbon City ha buscado posicionar la importancia del tema en la agenda pública desde la academia, los sectores público y privado y los medios de comunicación, con una fuerte participación ciudadana.

 [Ver artículo](#)



ALIADOS



Organiza



Gran Aliado



Aliados Estratégicos



Aliados Especiales



Aliados Agenda y Difusión



Aliados Programa y Logística



Aliados Difusión



EQUIPO Y VOLUNTARIOS

- ◆ **Juliana Gutiérrez**
- ◆ **Juan Manuel Restrepo**
- ◆ **Florian Lorenz**
- ◆ **Ricardo Zapata Lopera**
- ◆ **Carlos Cadena Gaitán**
- ◆ **Hélène Osmont**
- ◆ **Alejandro Álvarez Vanegas**
- ◆ **Carolina Rendón**
- ◆ **Isabel Vélez Rivas**
- ◆ **Eileen Niemeier**
- ◆ **Paola Cárdenas**
- ◆ **Marin de La Rochefordière**
- ◆ **Christine Jacobson**
- ◆ **Aarón Zea**
- ◆ **Oriana Ballesteros**
- ◆ **Juan Diego Ibatá**
- ◆ **Marcela Cataño Bedoya**
- ◆ **Laura Bernal Del Rio**
- ◆ **Valeria Mejía**
- ◆ **Quentín Legarde**
- ◆ **Suzanne Chatelier**
- ◆ **Camila Gonzalez**

AGRADECIMIENTOS

◆ MODERADORES / PATROCINADORES / EQUIPO

◆ **Jurado del concurso de Pósters:** Juan David Gómez, director de FuriaMag; Nicole Gómez, Diseñadora e Ilustradora independiente; Andrés Echeverri, caricaturista; Isabel Rivas, Diseñadora de Low Carbon City.

◆ **Jurado Fotos:** Laura Zarta, Artista Plástica y Maestra en Arte con énfasis en Proyectos Culturales de la Universidad de los Andes; Alejandro Álvarez Vanegas, profesor de Ecología industrial en el Departamento de Ingeniería de Procesos de la Universidad EAFIT; Cristian Camilo David Duarte, realizador audiovisual con énfasis en dirección de fotografía.

◆ **Jurados encargados de hacer la valoración de los cómics:** Luis Echavarría, artista caricaturista y Ana María Mogollón, coordinadora nacional de programa de Resiliencia Baja en Carbono de USAID/USFS.

◆ SENA

Agradecemos al equipo de directivos, profesionales, profesores y estudiantes del SENA, especialmente a los estudiantes de Gestión Hotelera, bajo la coordinación de Serafin Montoya y Vicente García, que nos apoyaron en la organización logística durante el Foro.

◆ BELLAS ARTES

Agradecemos al equipo de la Fundación Bellas Artes por darnos acceso a sus instalaciones y especialmente a la Decana Egda Rubí, Carlos Veléz, así que a Norman Botero y Maria Isabel Naranjo y sus estudiantes por la intervención artística “HÍDRICO” durante el Foro.



Ciudades Bajas en **Carbono** | **Low Carbon City** Forum

Sigamos construyendo, de manera colectiva, ciudades bajas en carbono

LowCarbon.City